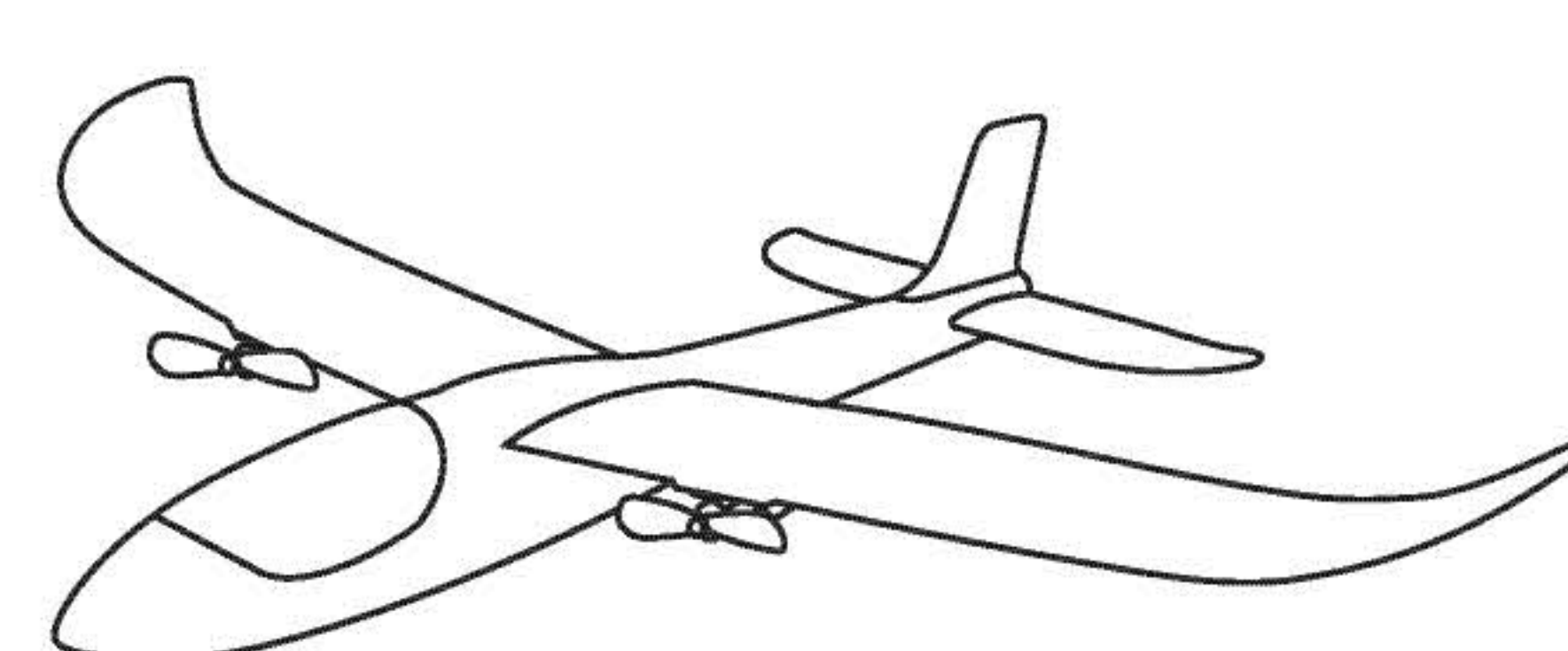


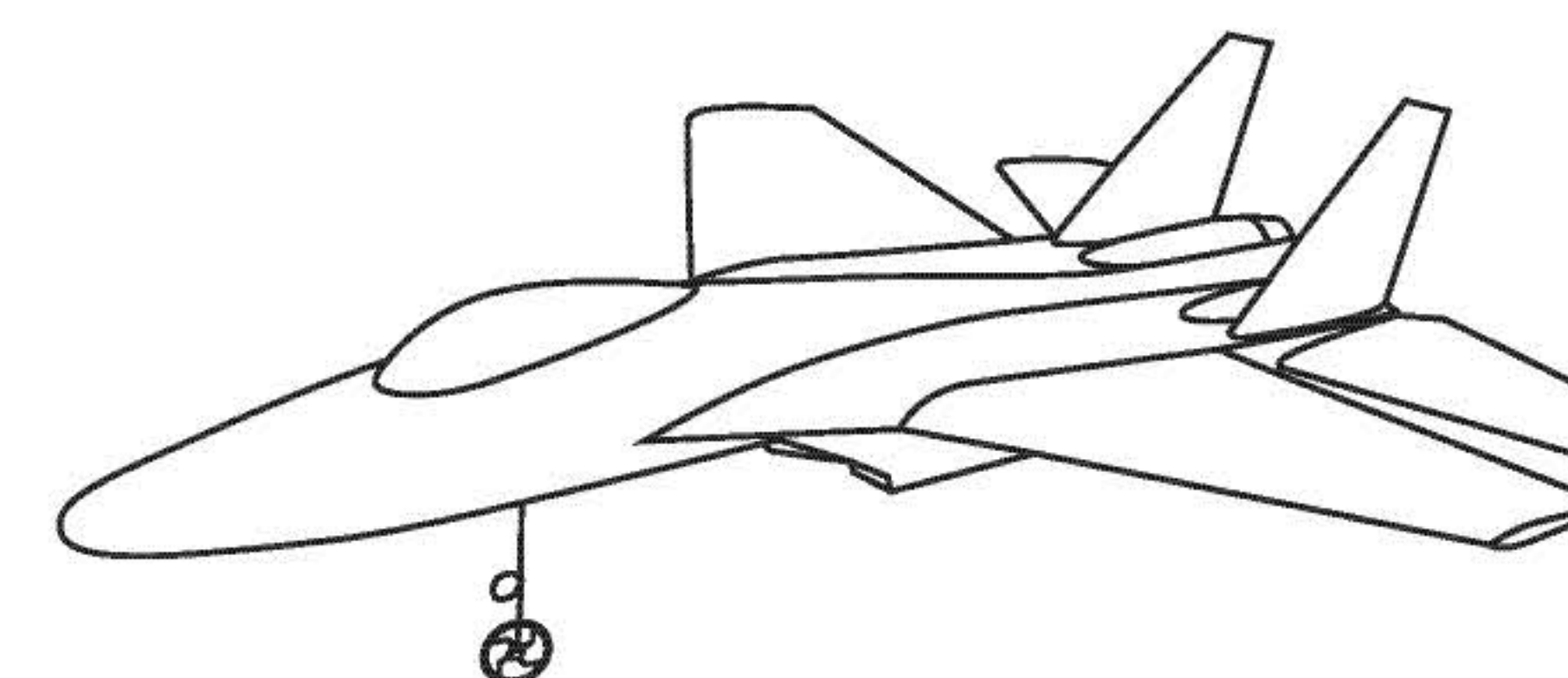
Ez a termék EPP anyagból készült, ami kiválóan ellenáll a külső behatásoknak, például az ütközésnek. Amennyiben a repülő teste megkarcolódna vagy megrepedne, a külső sérüléseket kijavíthatja a mellékelt különleges ragasztó segítségével, melynek hatását vékony ragasztószallaggal tovább fokozhatja.

Forgalmazó:  
ConQuest entertainment a.s.  
Kolbenova 962/27d, Praha 9  
info@cqe.hu  
www.toy.cz  
tel: 284 000 120

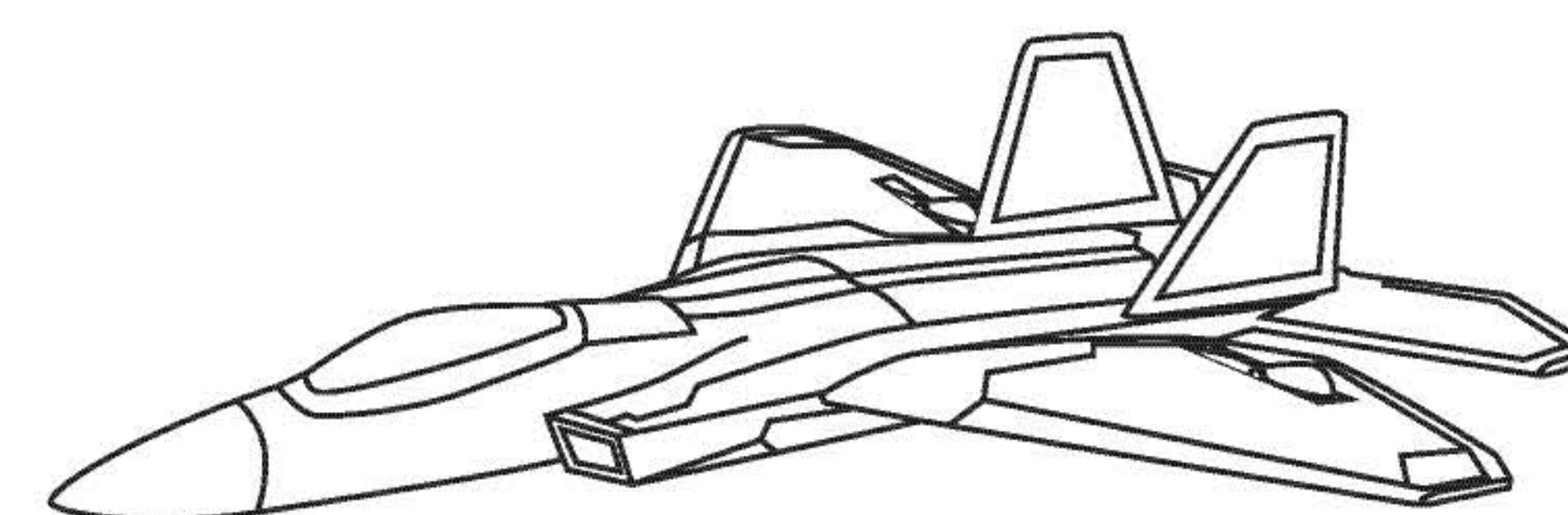
## TÁVIRÁNYÍTÁSÚ VITORLÁZÓ REPÜLŐGÉP HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



FX818



FX820



FX822



FX823

Ez a termék kezdő R/C repülőgép modellezők számára készült. Segítségével megtapasztalhatják az R/C repülőgép reptetésének szórakoztató élményét, valamint a gyakorlás során elsajátíthatják az irányításukhoz szükséges képességeket.

Kérjük, a termék használatának megkezdése előtt mindenképpen olvassa el az ezen útmutatóban leírtakat. Ez a használati útmutató a 813 ~ 823 számú távirányítású vitorlázó repülőgép modellekhez készült. A különböző modellek külső eltérései ellenére a leírtak mindegyik esetében ugyanúgy alkalmazhatók.

## FUNKCIÓ:

- 1) A csomag tartalmazza a repülőgép összes szükséges alkatrészét. A repülőgép körülbelül 2 perc alatt könnyedén összeszerelhető, akkumulátora hozzávetőlegesen 1 óra alatt feltölthető, majd készen áll a használatra.
- 2) A repülőgép megtervezése során valódi repülőket vettek alapul, az így kapott tökéletes kialakítás pedig garantáltan kiváló repülési teljesítményt nyújt.
- 3) A remek minőségű EPP anyagnak köszönhetően a repülőgép ellenálló, strapabíró és könnyen javítható.
- 4) A repülő kialakítása és repülési szöge alaposan átgondolt, motorjai kellő erősségűek, teljesítménye kiváló, a felszállási folyamat pedig rendkívül egyszerű.
- 5) A repülési stabilitás elősegítésére a repülő beépített giroszkóppal van felszerelve.

## A CSOMAG TARTALMA:

Paraméterek:

Súly: 36 g

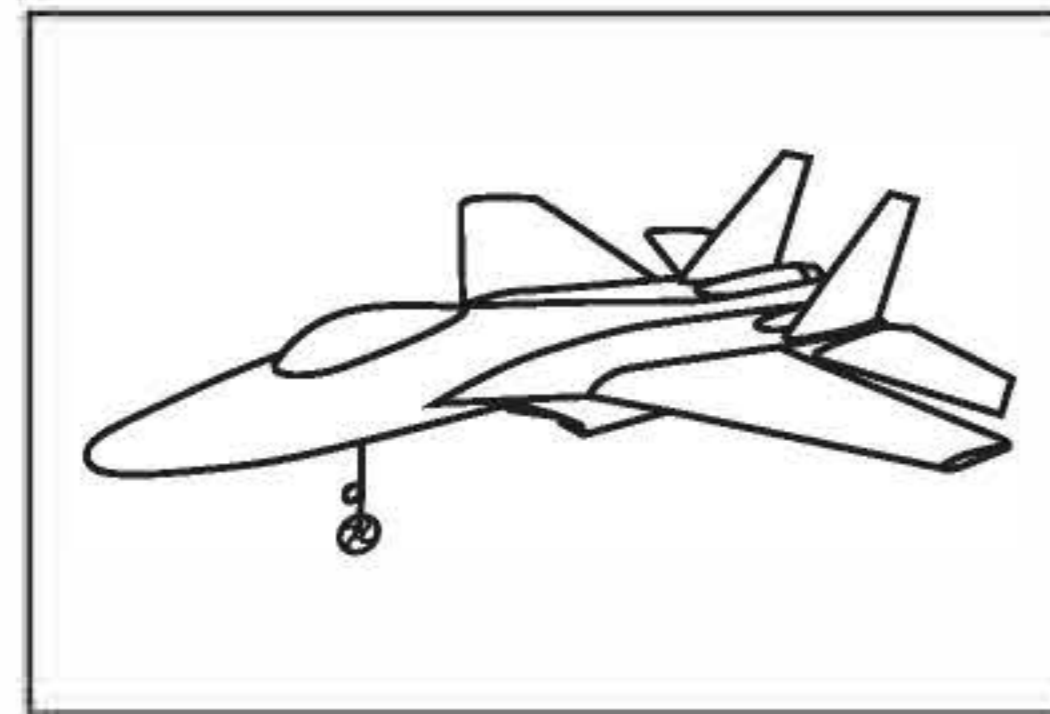
Hosszúság: 380 mm

Szárnyfesztávolság: 290 mm

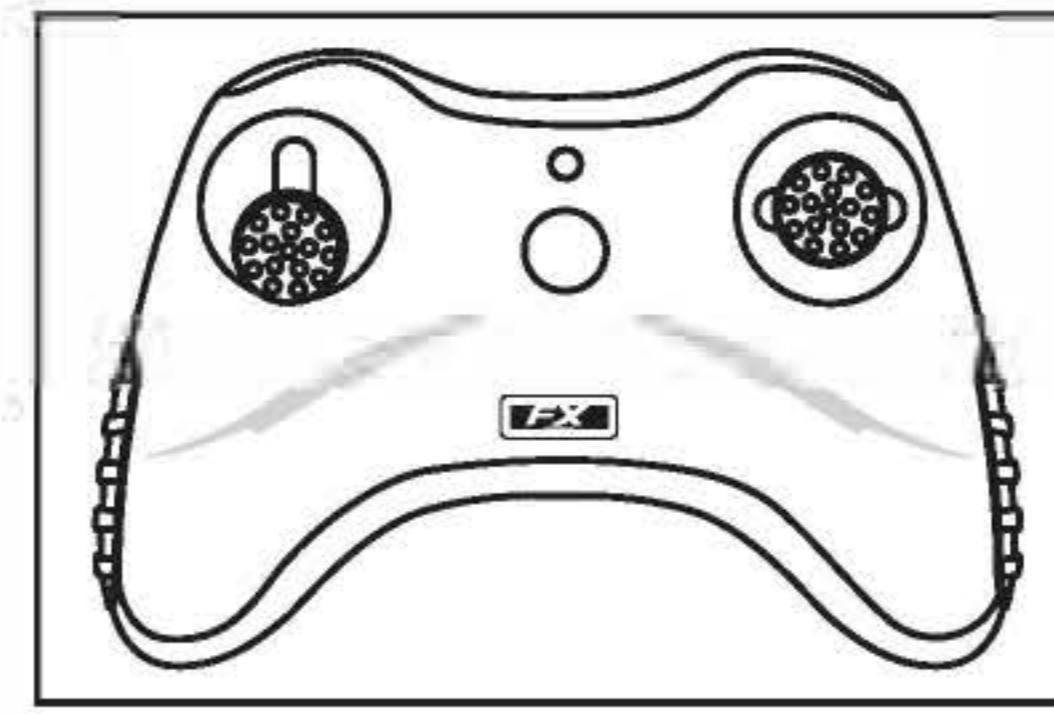
Hatótávolság: 100 m +/-

Repülési Idő Töltésenként:

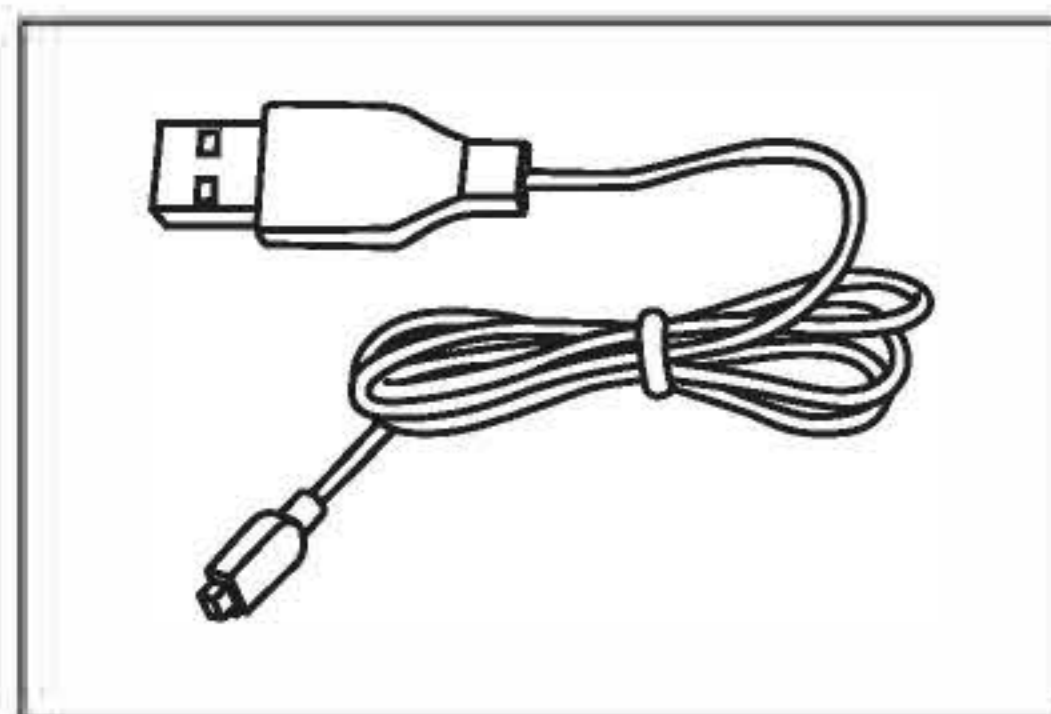
15 perc +/-



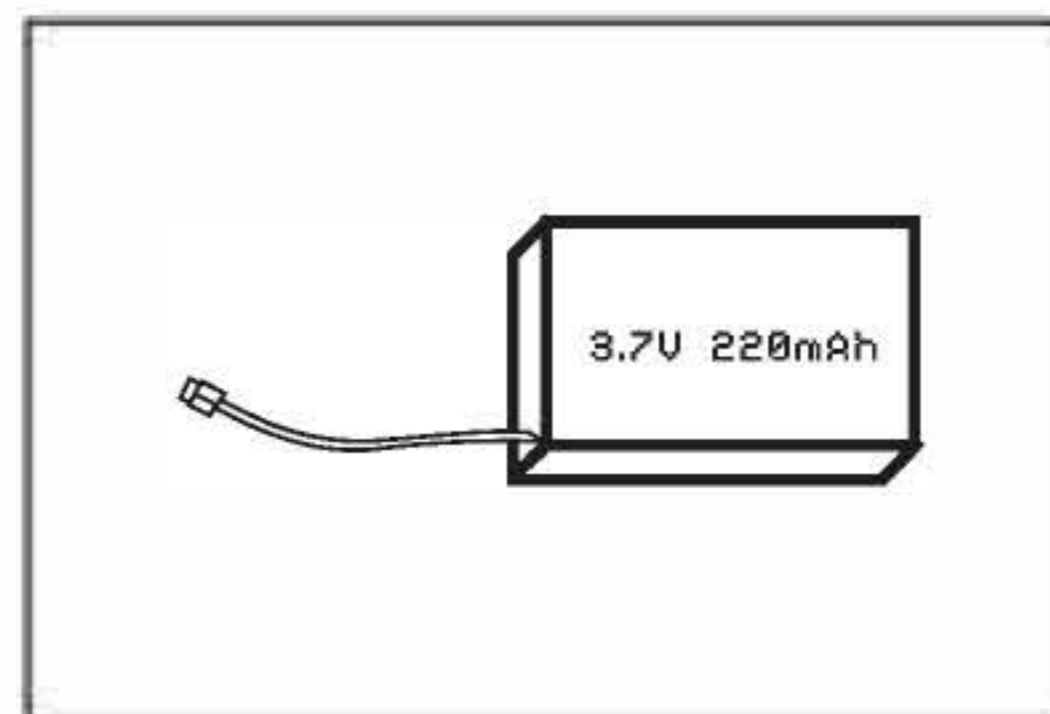
Repülőgép x 1  
(RTF)



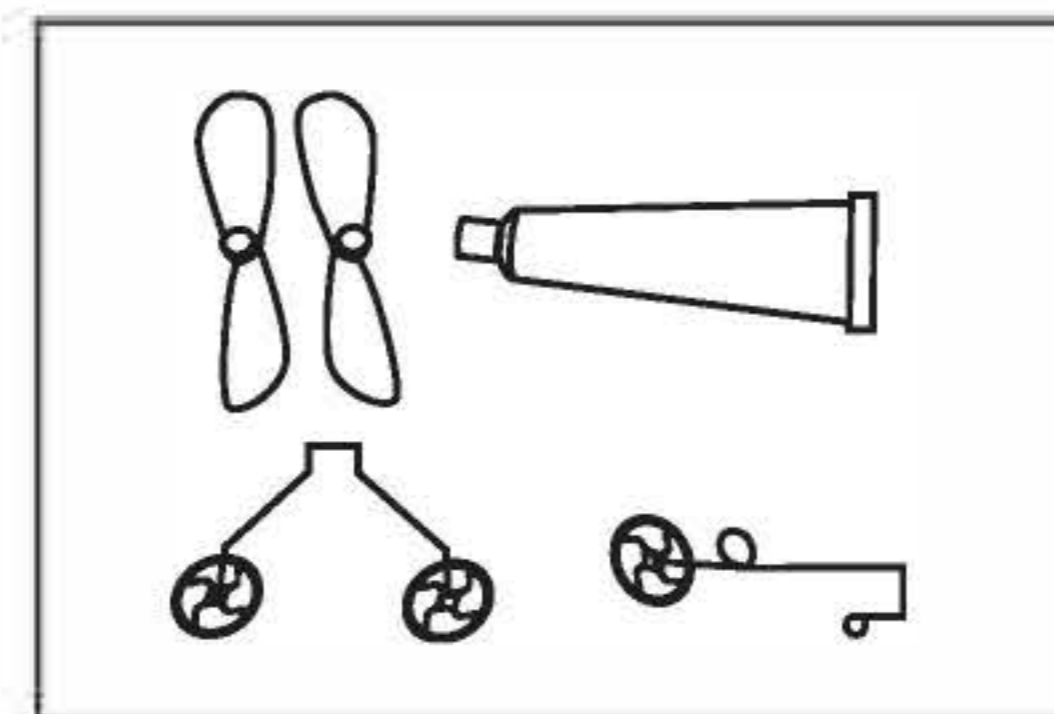
Kontroller x 1



USB töltő x 1



3.7V-os Li-Po  
Akkumulátor



Kiegészítő csomag x 1  
(Futómű szett x 1,  
Pótpropeller x 2,  
Ragasztó x 1)

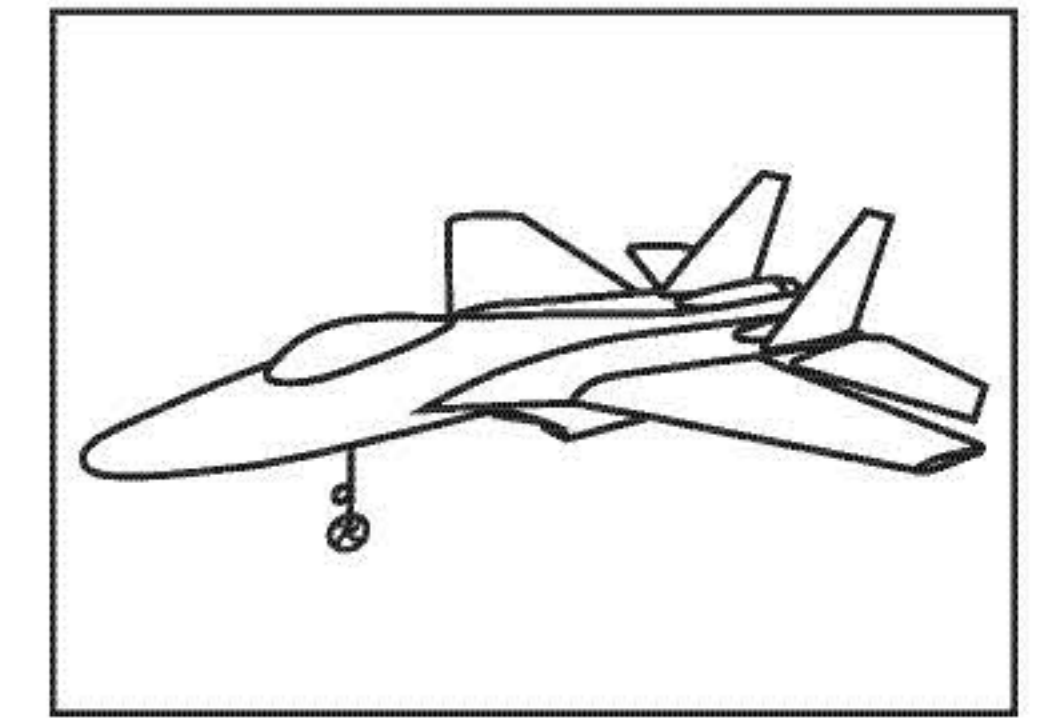
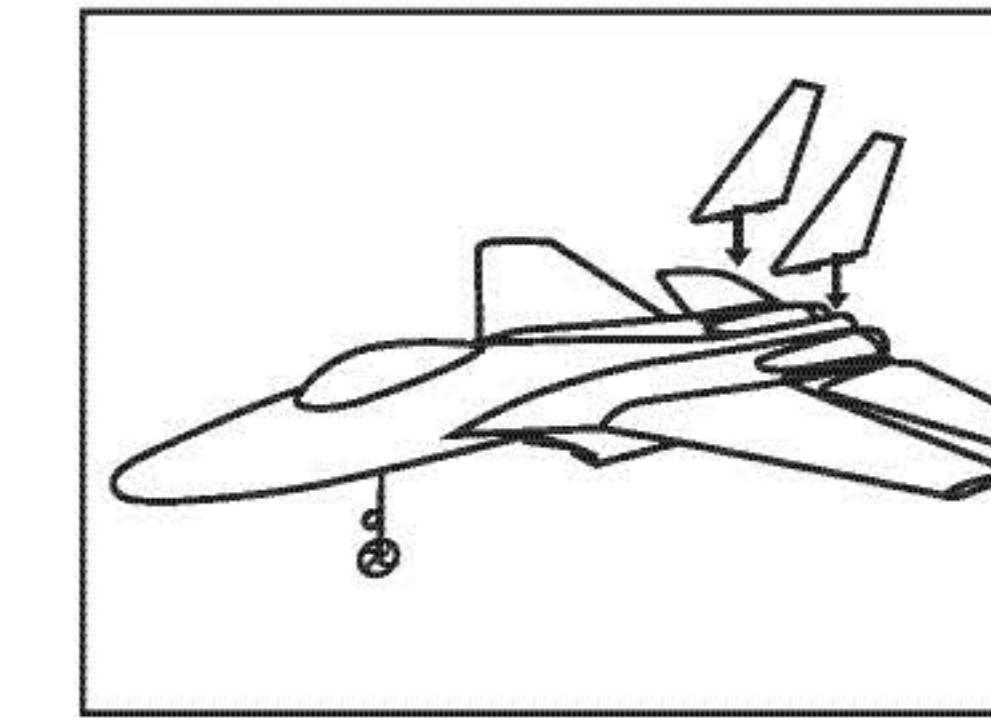
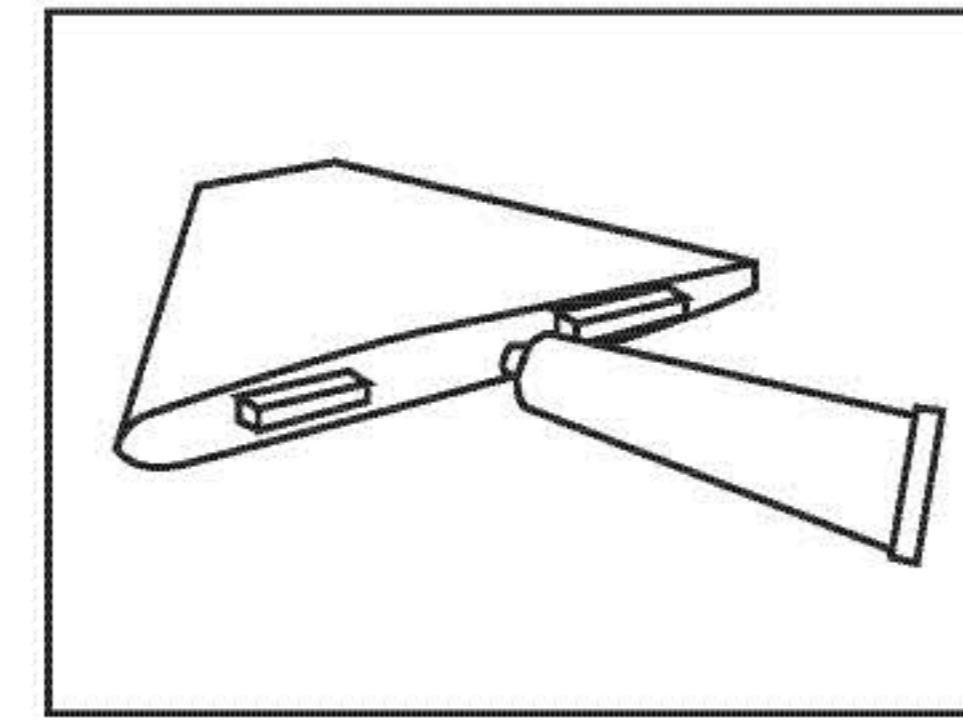
Figyelem: Az erős szél befolyásolhatja a repülőgép teljesítményét, így lehetőség szerint szélcsendben, vagy gyenge szélben reptesse.

Figyelem: Ez a termék beépített giroszkóppal rendelkezik, ami automatikusan kiegyensúlyozza repülés közben. Amennyiben a repülőgép a megengedettnél nagyobb mértékben deformálódik, a giroszkóp nem lesz képes kellőképpen kiegyensúlyozni. Ebben az esetben előfordulhat, hogy manuálisan kell helyrehozni a repülőgép sérülését.

Figyelem: Amennyiben a propeller eltörik, meghajlik, vagy deformálódik, azonnal cserélje ki az egyik pótpropellerre, hogy megelőzze a repülőgép további sérülését.

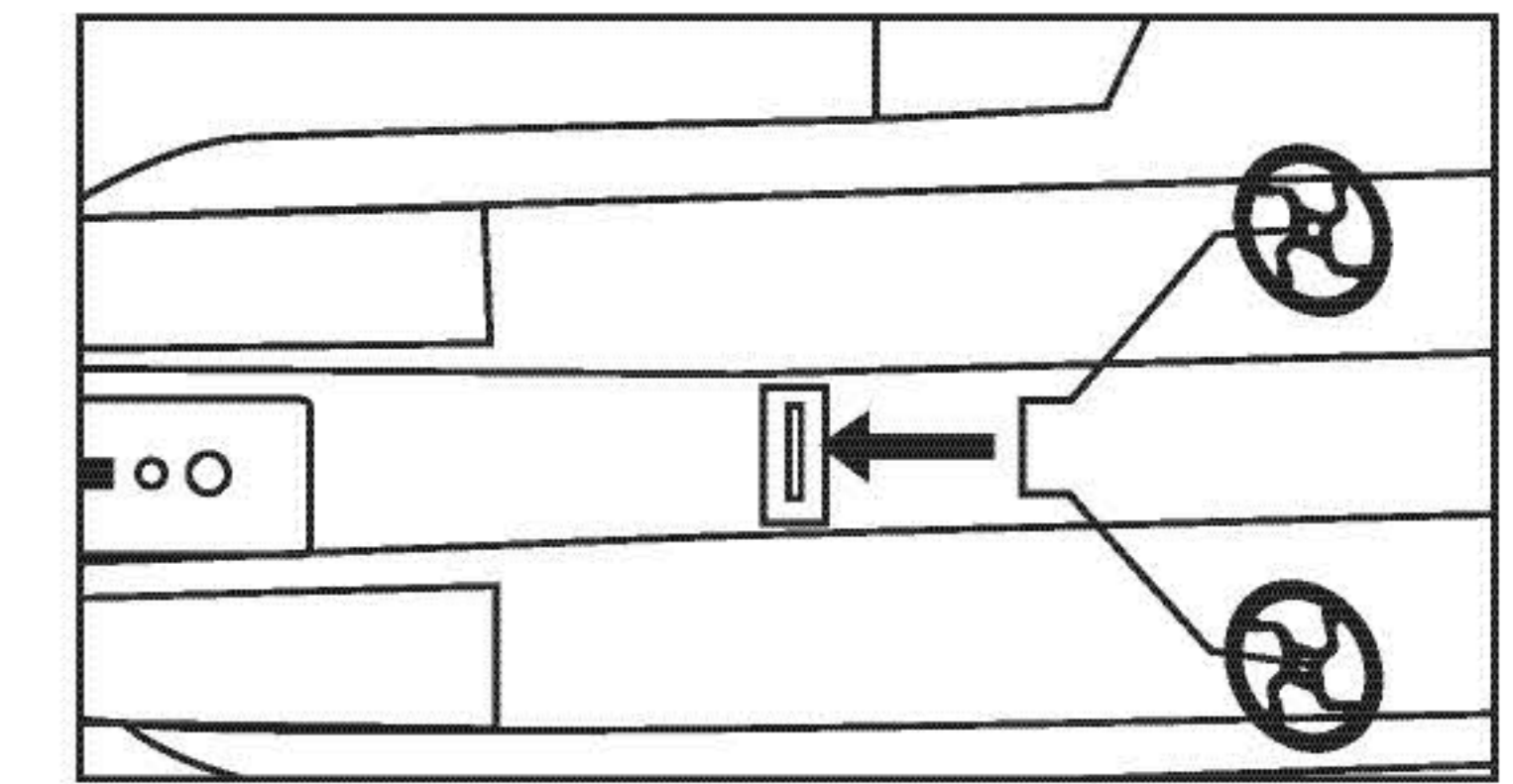
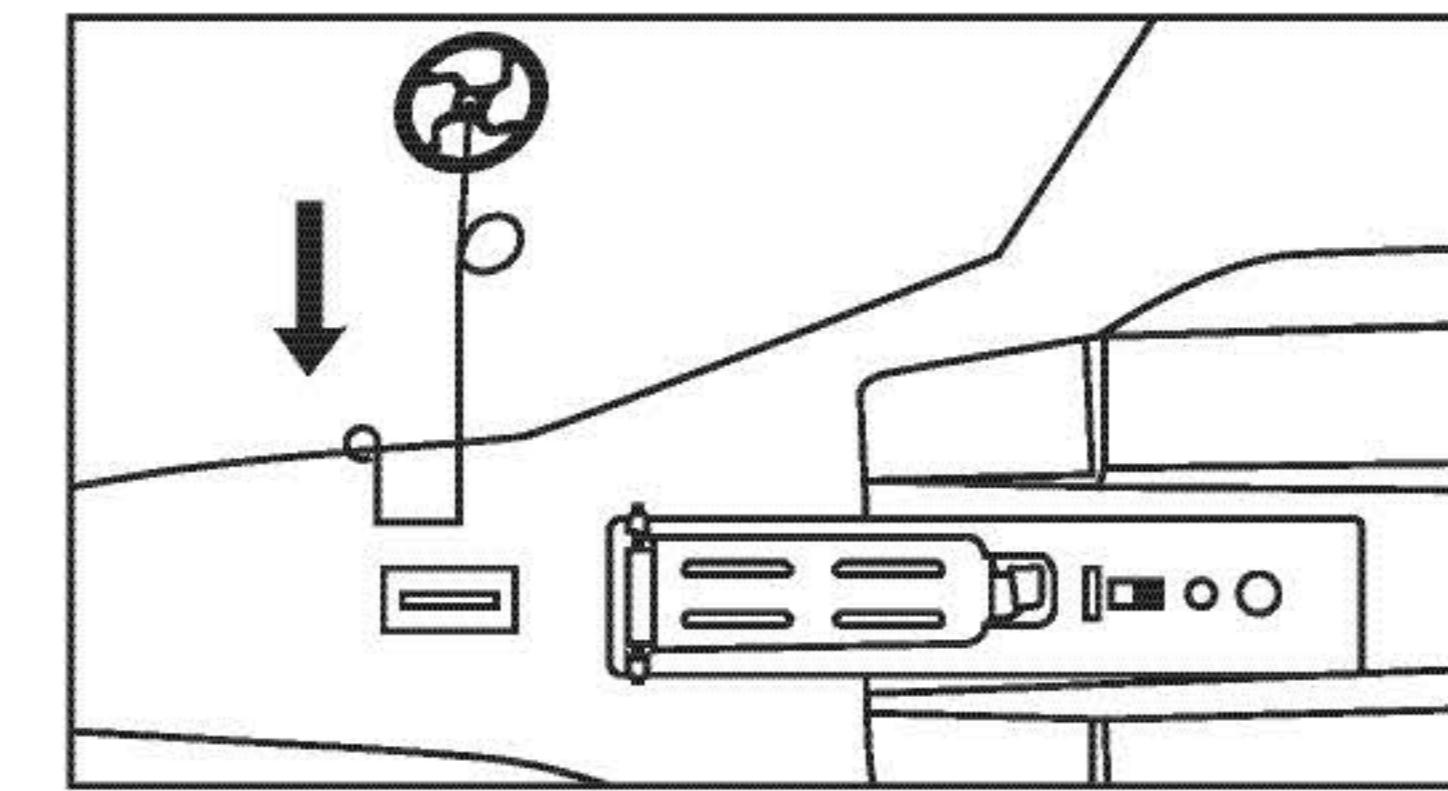
## ÖSSZESZERELÉS:

### 1. Vezérsíkok felszerelése



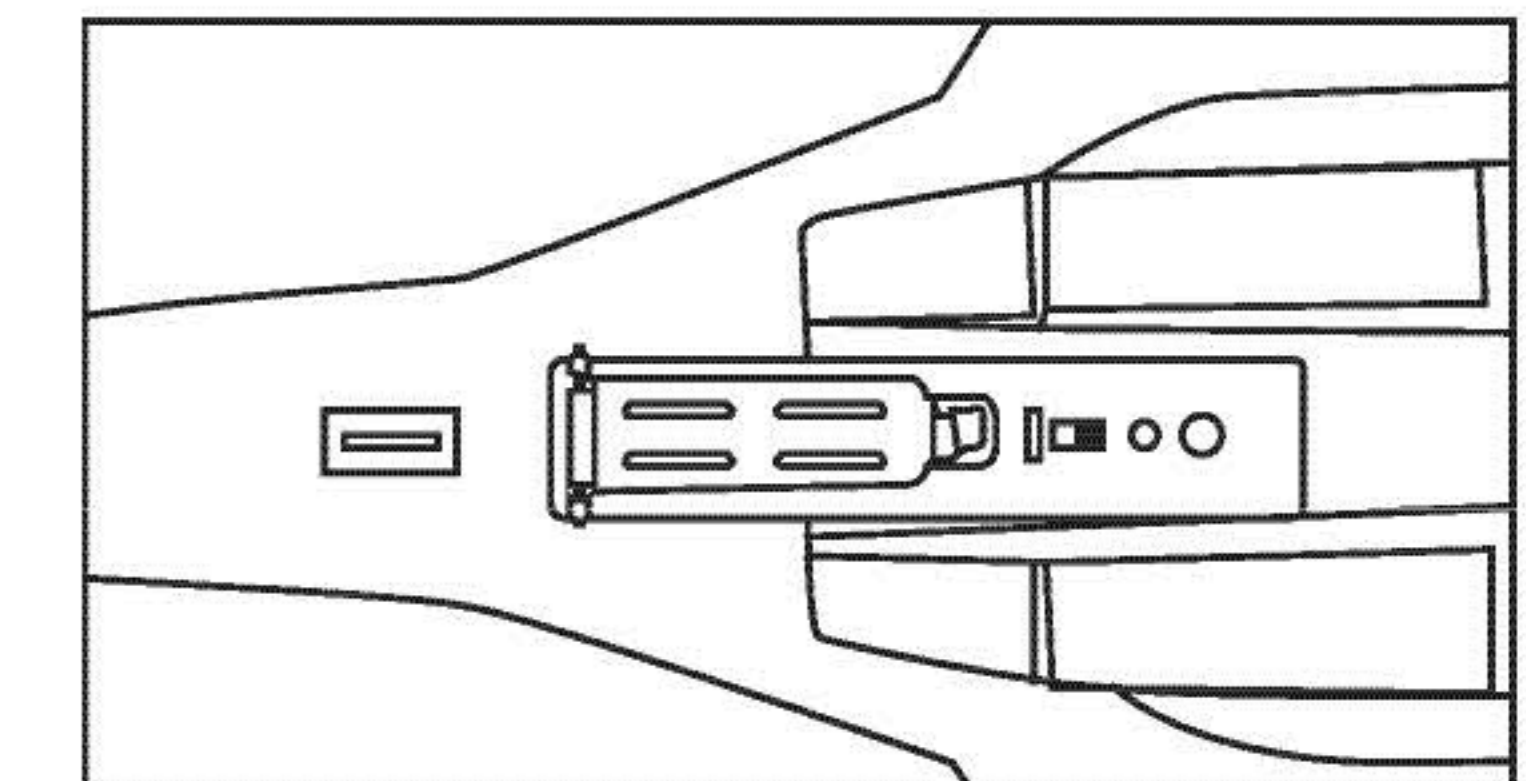
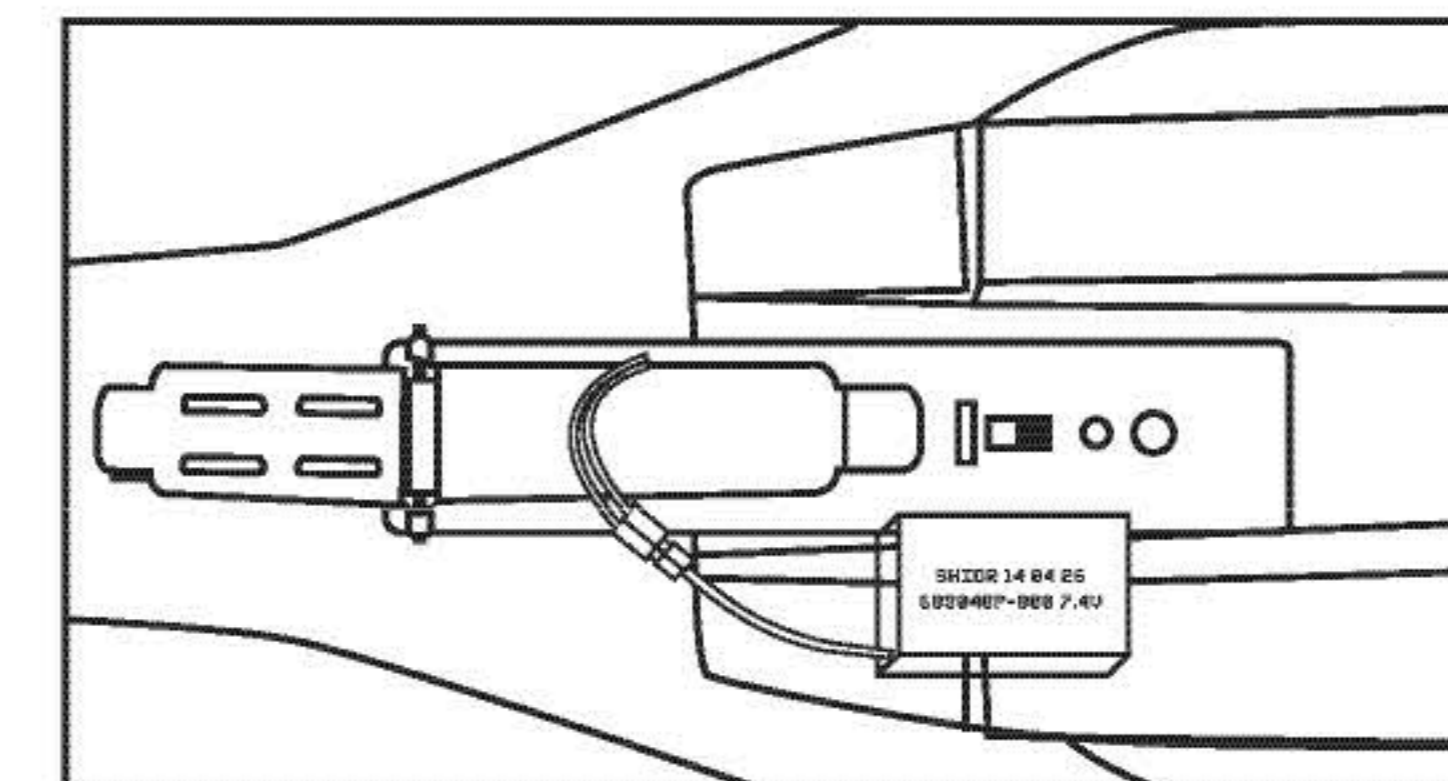
Nyomjon egy kis ragasztót a vezérsíkok oldalára, majd rögzítse őket a repülőgép testéhez a képen látható módon. (A ragasztó megkötése körülbelül 10 ~ 30 percet vesz igénybe.)

### 2. Futóművek felszerelése



Helyezze fel a futóműveket a képen látható módon.

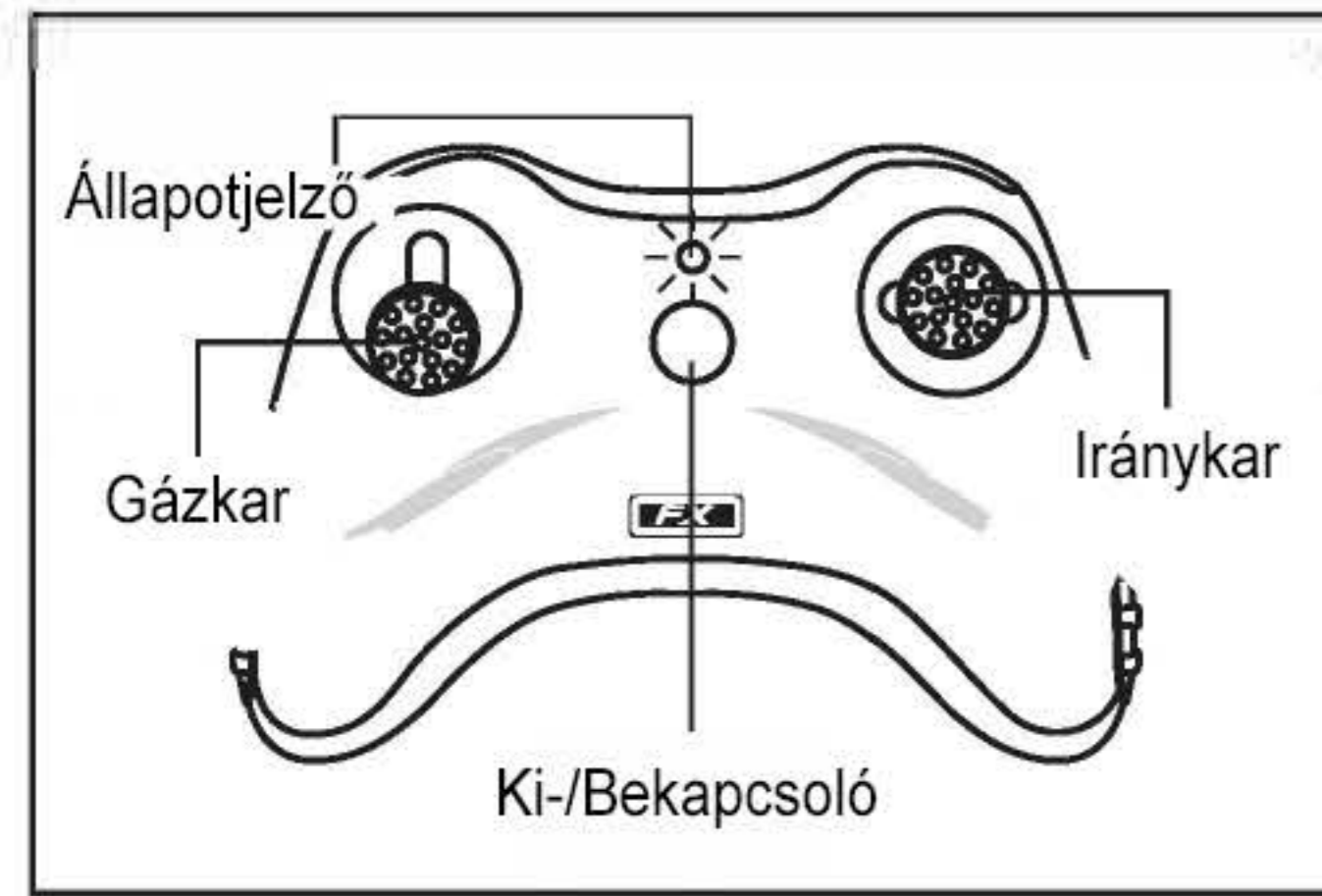
### 3. Akkumulátor felszerelése



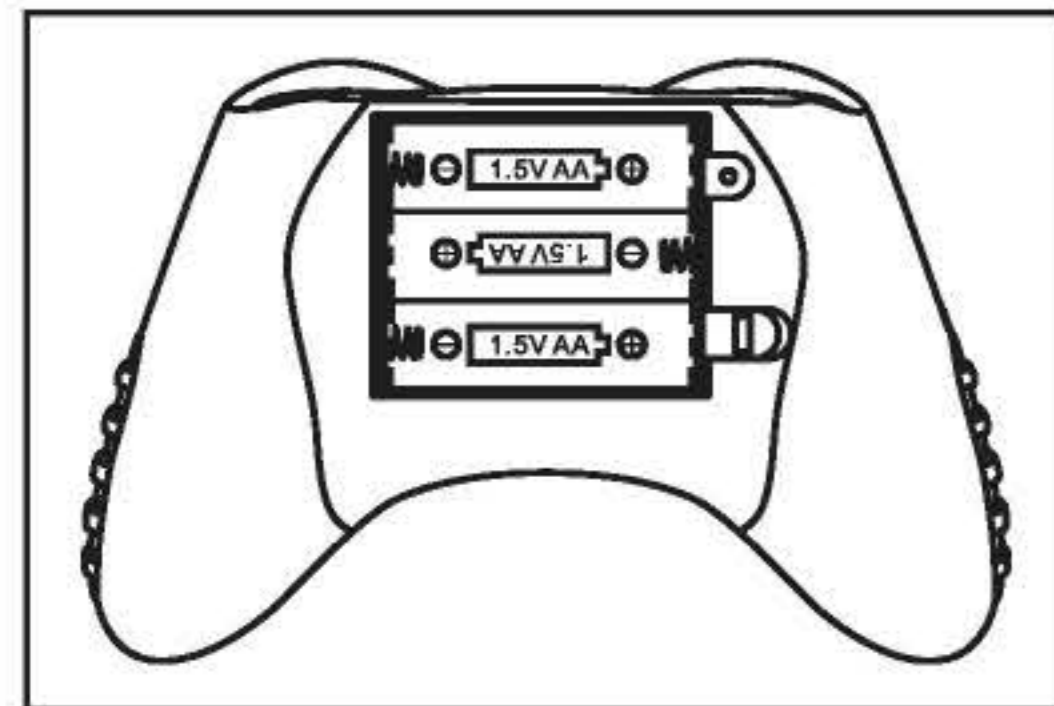
Helyezze fel az akkumulátort a repülőre, majd zárja le az akkumulátor borítóval a képen látható módon.

## KONTROLLER:

### A gombok funkciói



Alacsony töltöttség jelző:  
Ha az állapotjelző a szinkronizálást követően is tovább villog, az annak a jele, hogy a kontroller töltöttségi szintje alacsony. Kérjük, a termék használata előtt cserélje ki a kontroller elemeit.

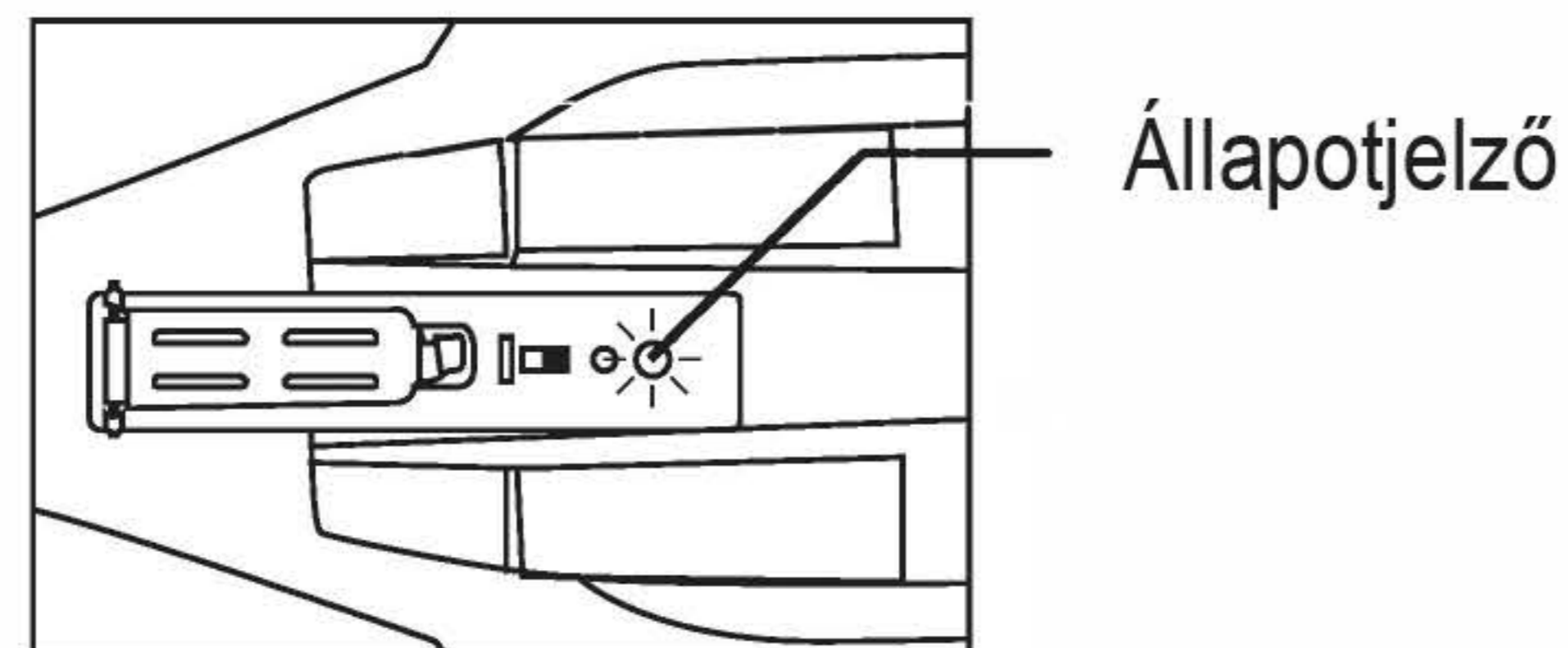
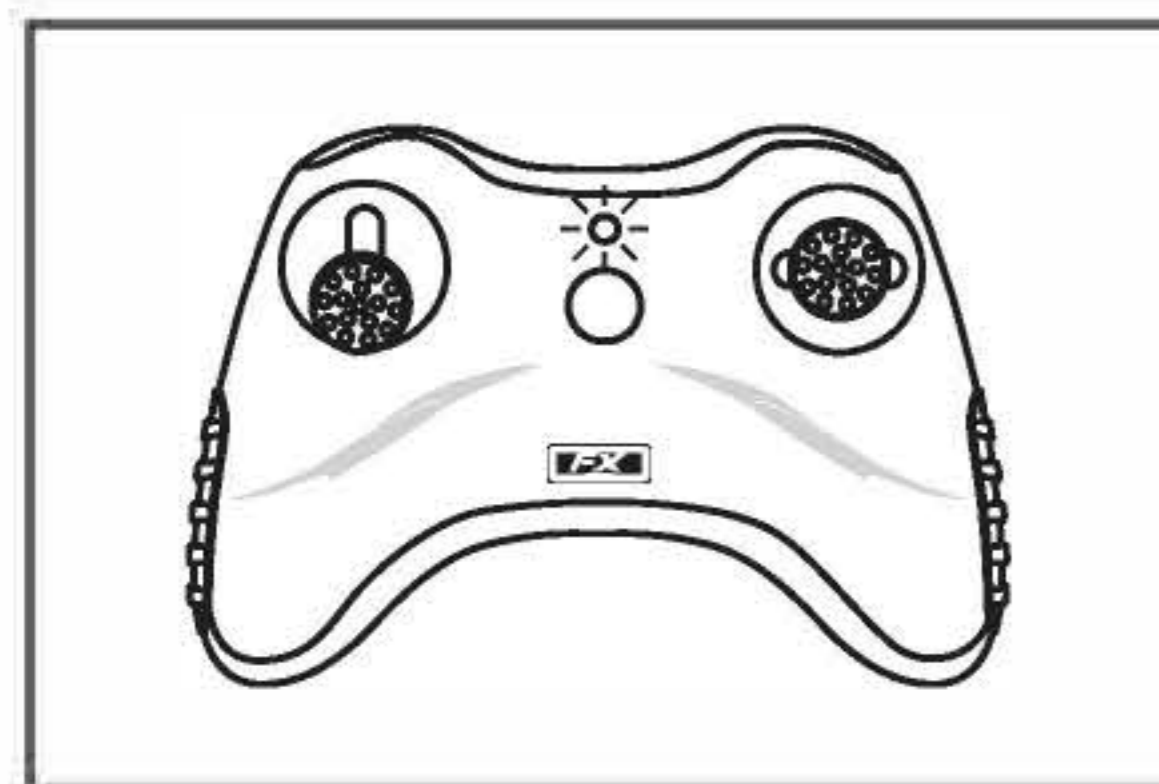


Figyelem:  
Semmiképp se keverje össze a különböző típusú, valamint az új és használt elemeket. Az elemeket mindig megfelelő polaritással

- 1. 5V "AA"
- 3 „AA” elemet igényel (nincs mellékelve)

## 2.4GHz-ES JELSZINKRONIZÁLÁS:

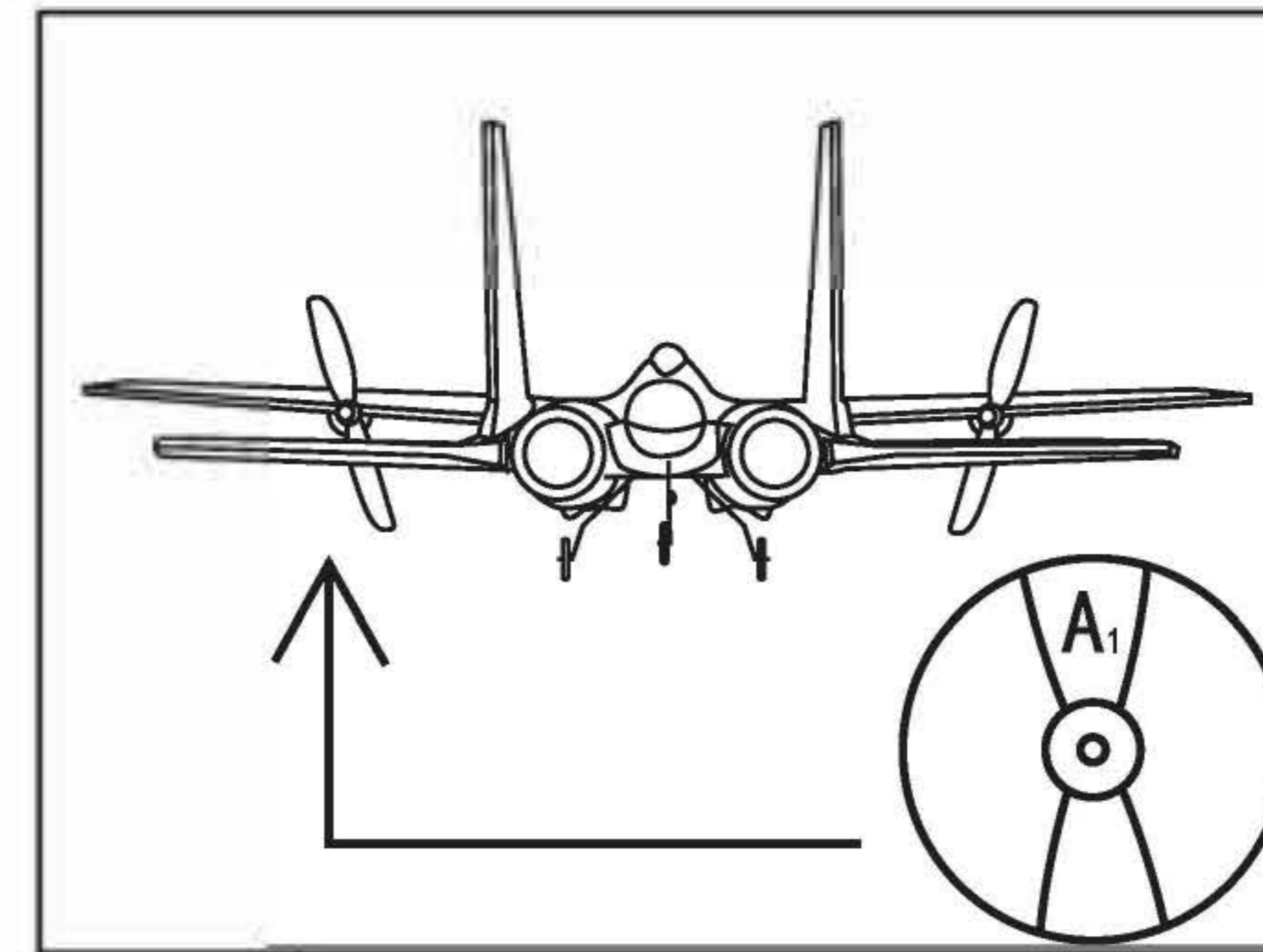
- 1) Kapcsolja be a repülőgépet, amitől az állapotjelzője villogni kezd jelezve, hogy készen áll a párosításra.
- 2) Állítsa a legalacsonyabb pozícióba a gázkart és kapcsolja be a kontrollert, amitől az állapotjelzője villogni kezd jelezve, hogy készen áll a párosításra.
- 3) Mikor a repülő és a kontroller állapotjelzője abbahagyja a villogást és állandó világításra vált, az annak a jele, hogy a párosítás sikeres volt. Ezt követően megkezdheti a repülőgép használatát.



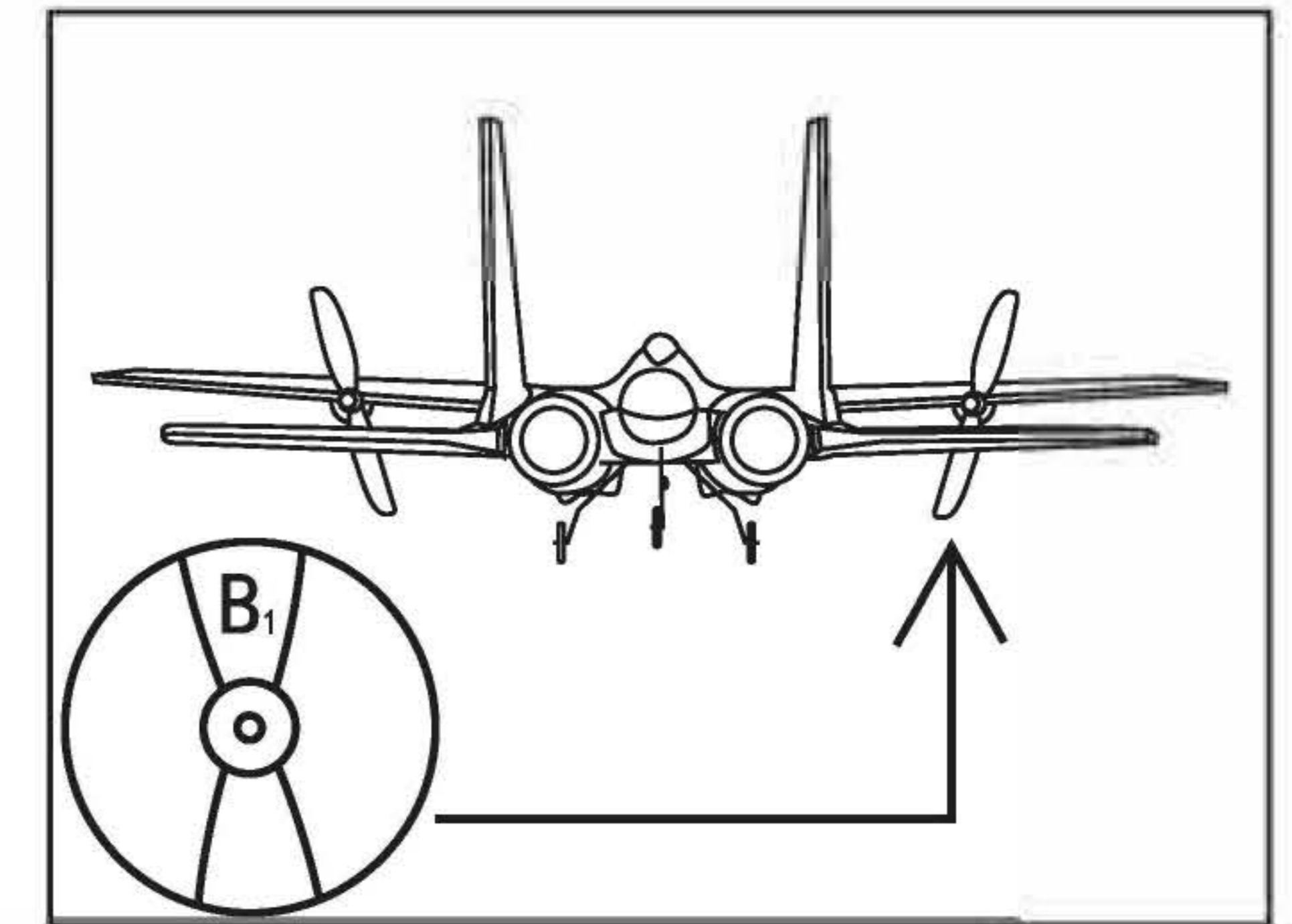
Ha a kontroller állapotjelzője villog, az azt jelzi, hogy készen áll a párosításra.  
Ha a repülőgép állapotjelzője folyamatosan világít, az annak a jele, hogy a párosítás sikeres volt.

## PROPELLEREK KICSERÉLÉSE:

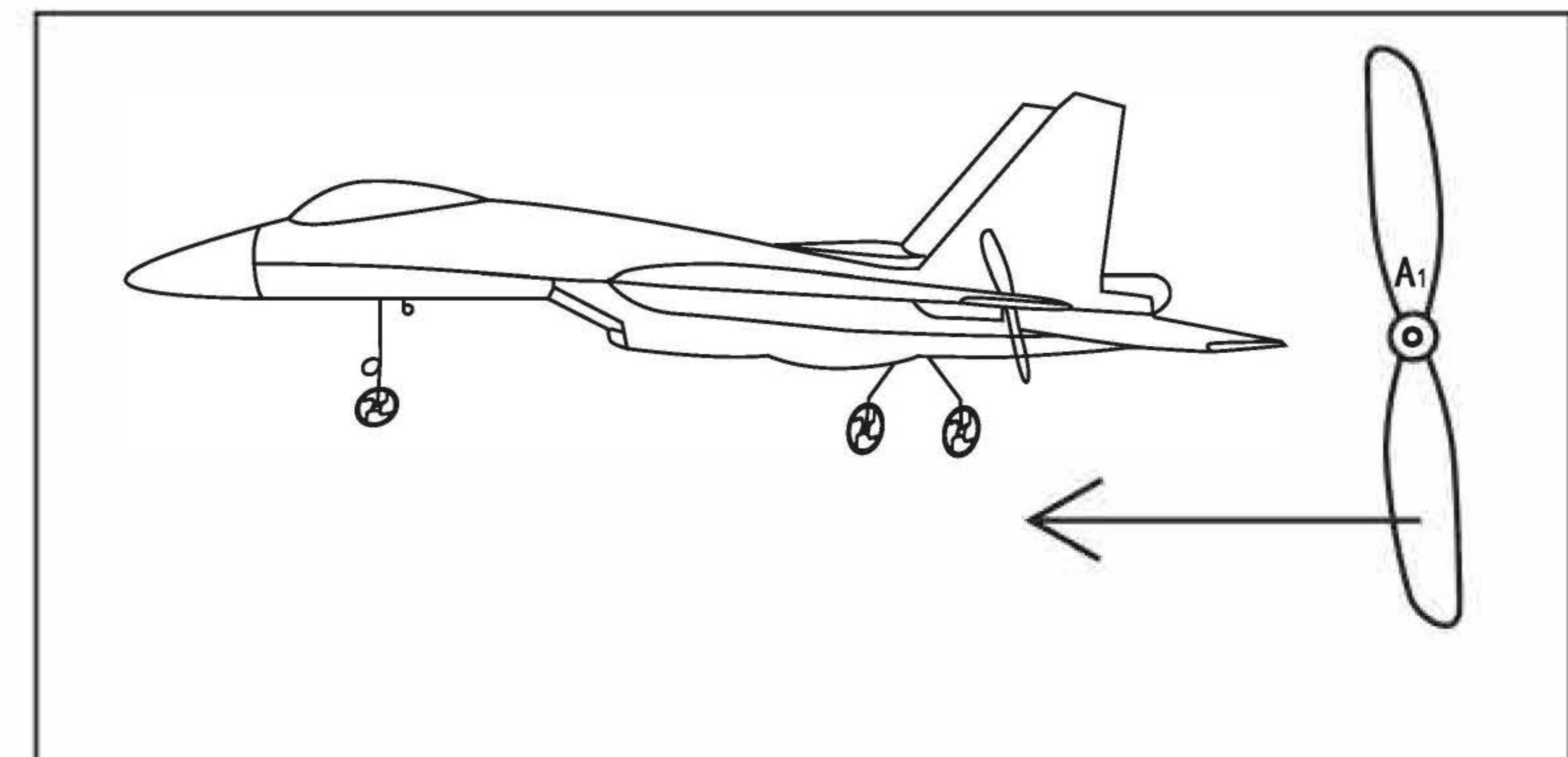
Amennyiben valamelyik propeller megsérül, meghajlik, vagy deformálódik a repülés során, azonnal cserélje ki a csomaghoz mellékelt pótpropellerre. A csere során győződjön meg róla, hogy a képen látható módon, a megfelelő típusú propellerre cserélte ki a sérült darabot.



Az A1 vagy A2 jelű propellert a repülő bal szárnyára kell felszerelni.



A B1 vagy B2 jelű propellert a repülőgép jobb szárnyára kell felszerelni.



Figyelem:  
A propellereket úgy szerelje fel, hogy a lapátokon lévő jelzés a repülőgép orra felé nézzen.

### C. Fordulás

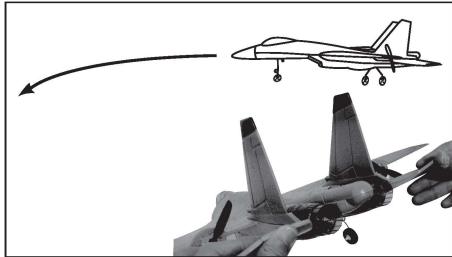
A repülőgép repülési irányának szabályozásához mozgassa a megfelelő irányba a kontroller iránykarját, azonban tartózkodjon a hirtelen és jelentős irányváltásoktól, ez ugyanis a repülési magasság jelentős csökkenését, vagy akár a repülőgép lezuhanását is eredményezheti. A repülő szélirányban sokkal gyorsabban képes repülni, mint széllal szemben. Utóbbi esetben sokkal nagyobb a légellenállás, így az irányváltatáshoz is nagyobb hatást kell gyakorolnia az iránykarral.

### D. Leszállás

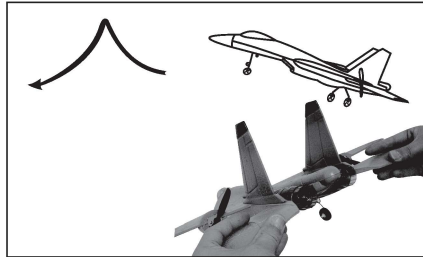
Amennyiben teljesen felnyomta a gázkart, de a repülőgép mégsem emelkedett fel, az annak a jele, hogy a repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony. A leszálláshoz fordítsa a repülőgépet széliránnyal szembe, majd óvatosan ereszkedjen vele a földre az iránykart mozgatva.

## A REPÜLŐGÉP BEÁLLÍTÁSA:

### 1) A repülő orra túl nehéz/könnyű

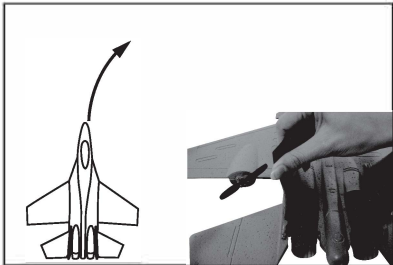


Amennyiben a repülő orra túl nehéznek bizonyul repülés közben, hajtsa a vízszintes vezérsík szélét felfelé.

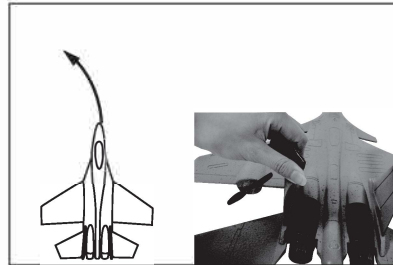


Amennyiben a repülő orra túl könnyűnek bizonyul, hajtsa a vízszintes vezérsík szélét lefelé.

### 2) A repülőgép nem repül egyenesen

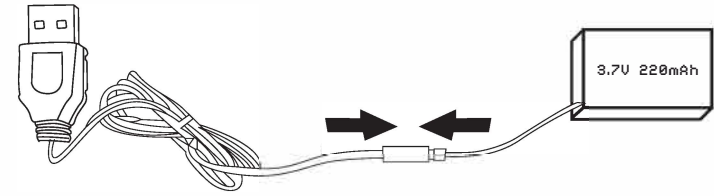


Amennyiben a repülőgép repülés közben jobbra húz, hajtsa a függőleges vezérsíkot balra.



Amennyiben a repülőgép repülés közben balra húz, hajtsa a függőleges vezérsíkot jobbra.

## AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:



- 1) Csatlakoztassa az akkumulátor kábelét az USB kábelhez, majd dugja be az USB-t egy hálózati csatlakozóba. Ha az USB kábel piros állapotjelzője világítani kezd, az annak a jele, hogy a töltés megkezdődött.
- 2) Az akkumulátor feltöltése körülbelül 40 percet vesz igénybe. Ha az USB állapotjelzője kialszik, az annak a jele, hogy a töltési folyamat befejeződött.
- 3) Amennyiben az USB kábel állapotjelzője folyamatosan villog, az annak a jele, hogy az USB kábel, vagy az akkumulátor sérült. Ebben az esetben azonnal cserélje ki őket.

## FIGYELEM:

- Az akkumulátor töltését mindenképpen felnőtt felügyelet mellett végezze el.
- Ne hagyja az akkumulátort, valamint a töltési folyamatot se végezze éghető, vagy robbanásveszélyes anyagok közelében.
- Amennyiben az akkumulátor láthatóan eldeformálódott, felduzzadt, azonnal fejezze be a használatát.
- Ha a repülőgép használaton kívül van, vegye ki belőle az akkumulátort, és tárolja biztonságos helyen.

# REPÜLÉSI INFORMÁCIÓK:

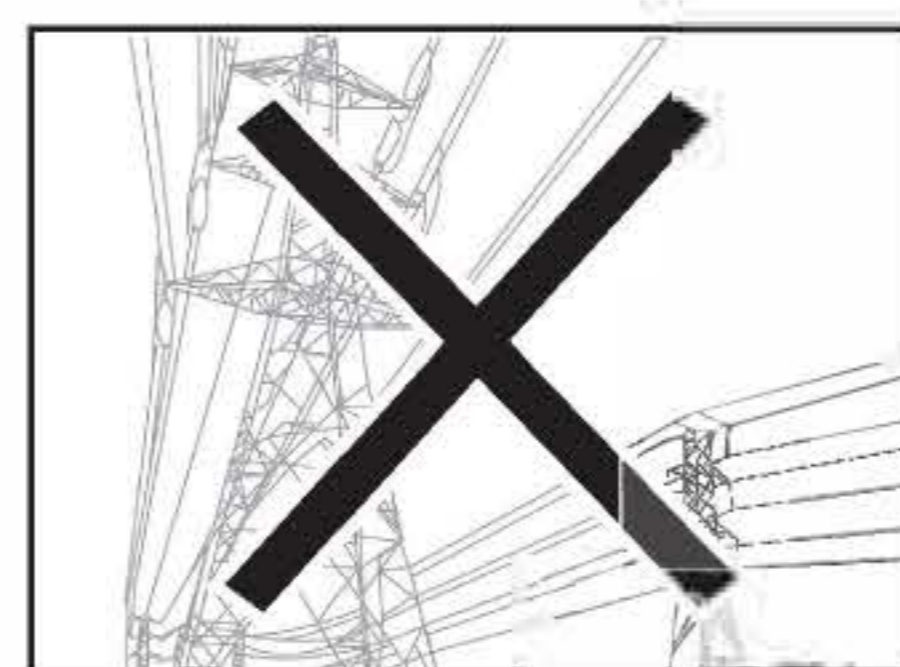
## 1) Nem ideális repülési körülmények



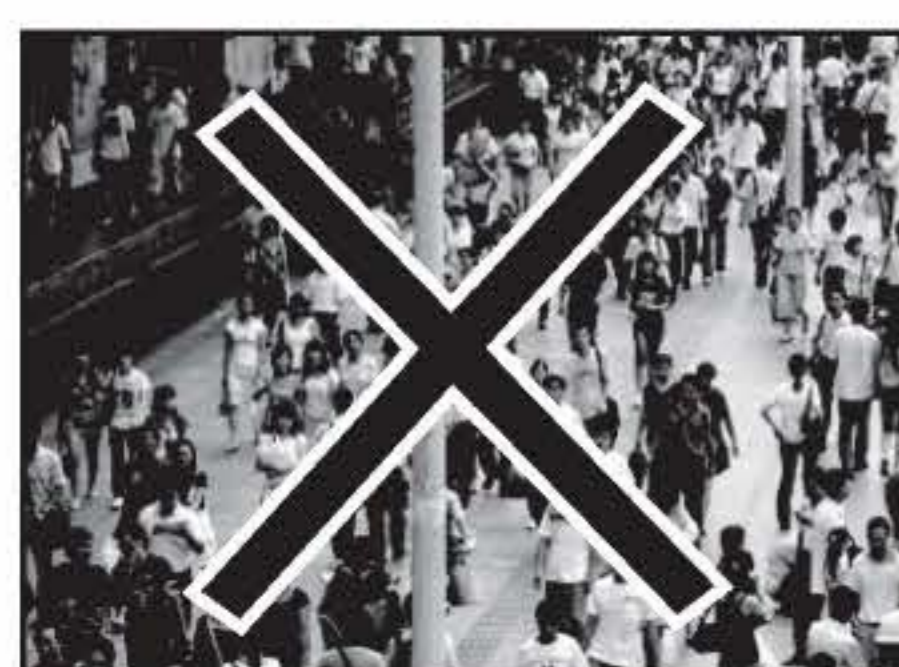
Szeles idő



Esős vagy havas idő



Magasfeszültségű  
vezetékek  
közelében



Emberek  
közelében



Magas épületek  
közelében

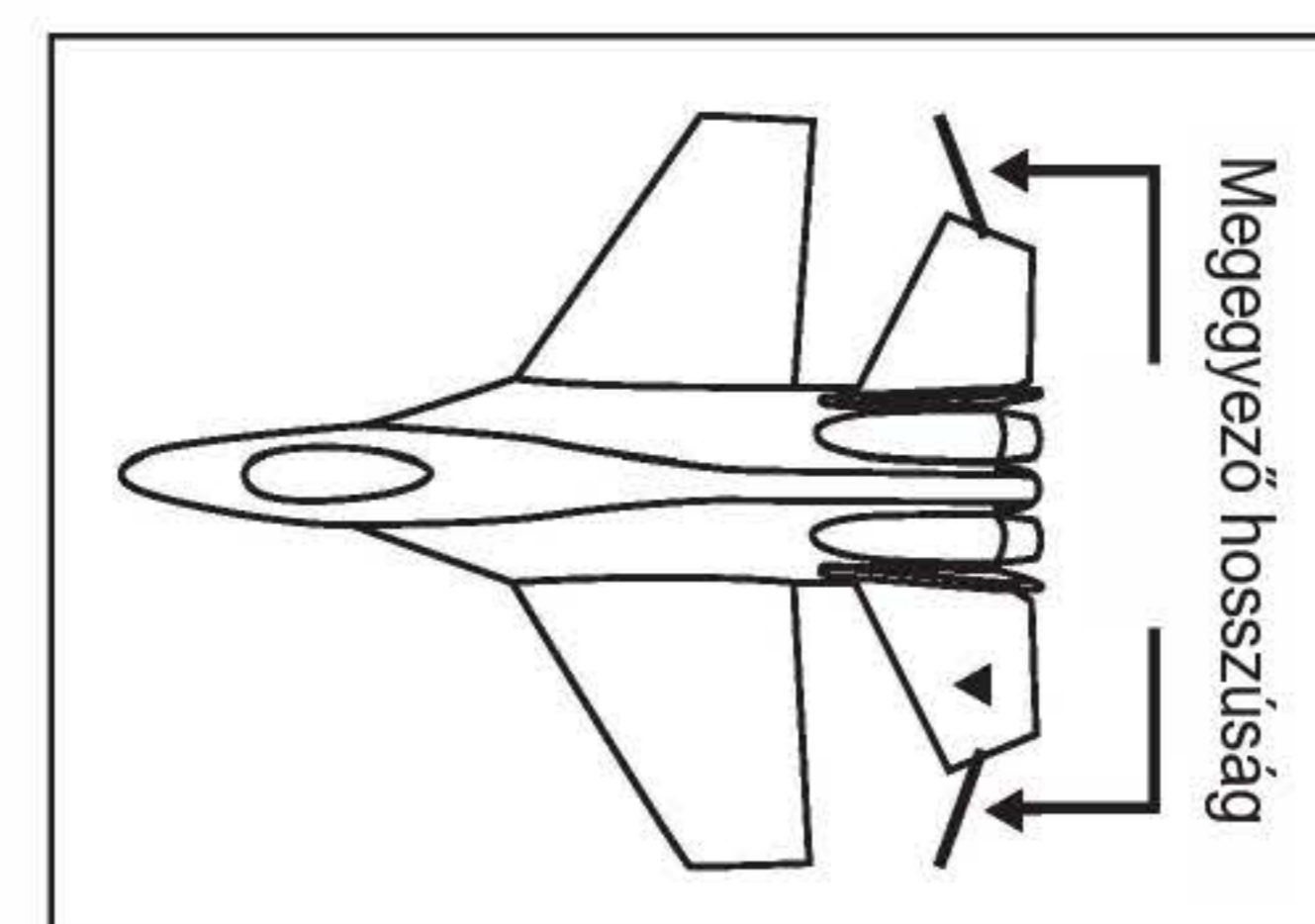
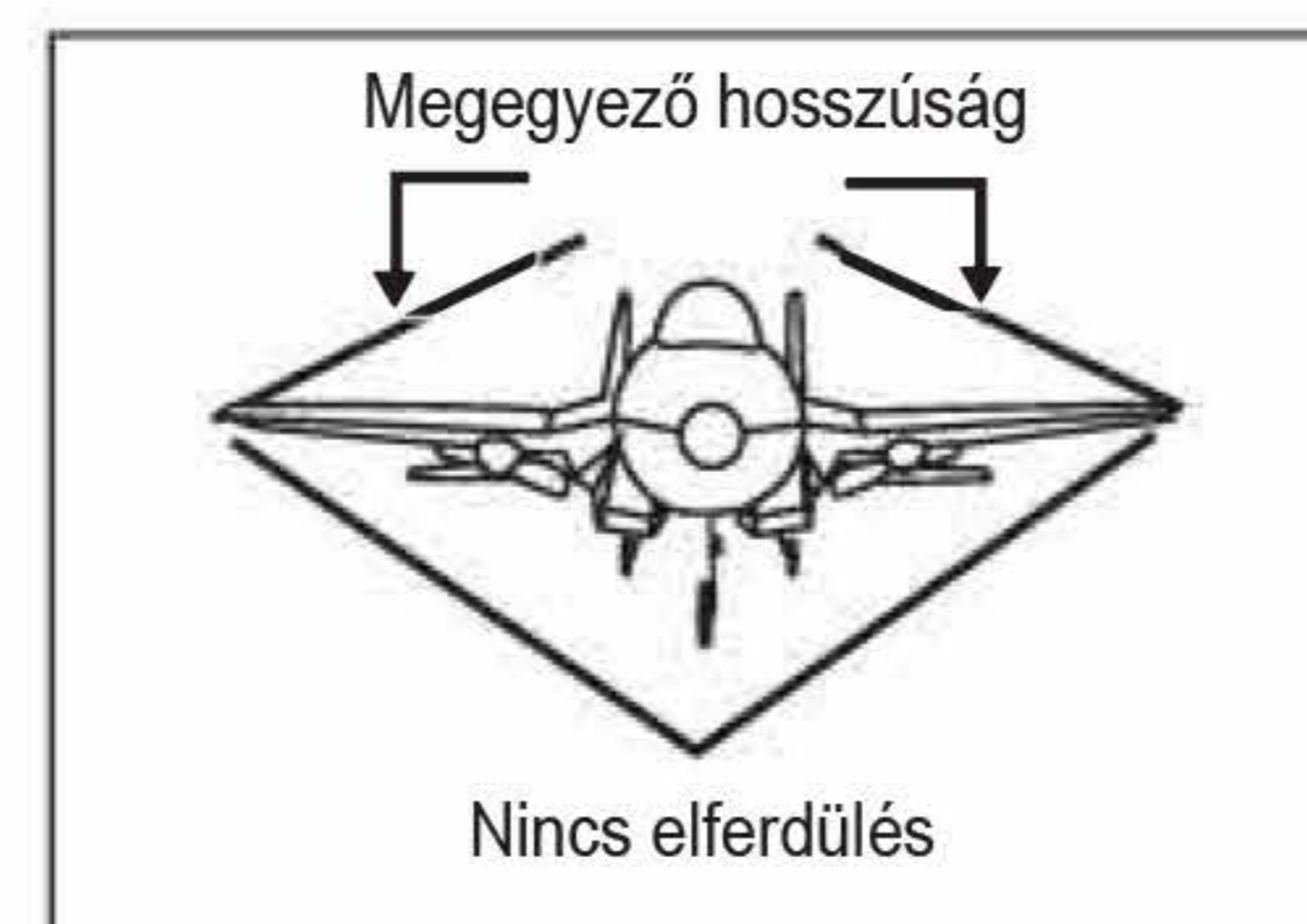


Vízközelben

## 2) Felkészülés

- Töltse fel teljesen az repülőgép akkumulátorát. Ezt követően szerelje fel az akkumulátort az repülőre, majd zárja le azt megfelelően az akkumulátor borítóval.
- Győződjön meg róla, hogy a kontroller elemeinek töltöttségi szintje megfelelő.
- Kapcsolja be a repülőgépet és a kontroller, majd párosítsa őket.
- Nyomja fel a gázkart a kontrolleren, hogy lássa, a propellerek megfelelően forognak-e.
- Ellenőrizze a képen látható módon, hogy a repülőgép egyetlen eleme sem deformálódott.

A fent leírtak elvégzését követően repülőgépe készen áll a felszállásra.



## 3) Működtetés

### A. Felszállás a földről

Helyezze a repülőgépet a földre széliránnyal szemben, majd nyomja lassan felfelé a gázkart, amitől a repülőgép előre fog haladni, míg végül felszáll. Miután elérte a kellő magasságot, a gázkar mozgatásával szabályozhatja a repülőgép magasságát, az iránykarral pedig a repülési irányát.

### B. Felszállás kézből

Fogja a kezébe a repülőgépet, majd nyomja fel a gázkart, amitől a propellerek gyorsan forogni kezdenek. Ezt követően dobja el a repülőt széliránnyal szemben, majd szabályozza magasságát a gázkar, repülési irányát pedig az iránykar mozgatásával.

