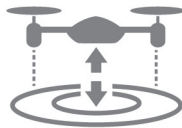


# 2,4G KVADROKOPTÉRA S ŠEŠŤ OSOVÝM GYROSKOPOM



## FUNKCIA DRŽANIA VÝŠKY

### UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

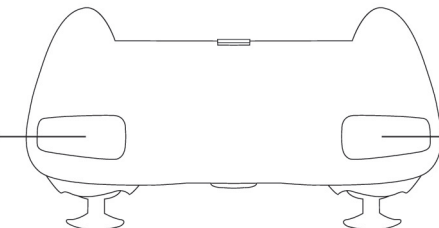
1. Táto kvadroptéra s šesť osovým gyroskopom je určená pre vnútorné i vonkajšie použitie. Vonku je vhodné lietať, iba pokiaľ rýchlosť vetra nepresahuje Baufortov stupeň 4 (28 km/h).
2. Ovládač využíva frekvenčné pásmo 2,4 G, ktoré umožňuje ovládanie niekoľkých prístrojov súčasne, bez toho, aby dochádzalo k rušeniu. Umožňuje užívateľovi ovládať let kvadroptéry smerom dopredu/dozadu, a riadiť a otáčať ju doľava/doprava.
3. Pred prvým štartom si prosím dôkladne prečítajte tento návod a uschovajte ho pre ďalšie použitie.



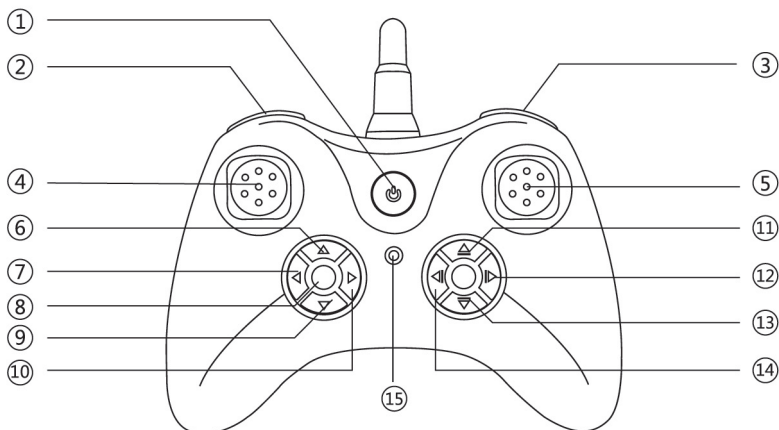
**ZÁKAZ**

**VÝROBOK  
NEROZOBERAJTE**

KRÁTKE STLAČENIE  
ŠTART/PRISTÁTIE,  
PODRŽTE POČAS  
DOBY 3 S  
NÚDZOVÉ  
ZASTAVENIE



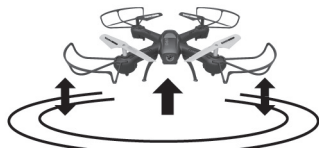
OTOČKA



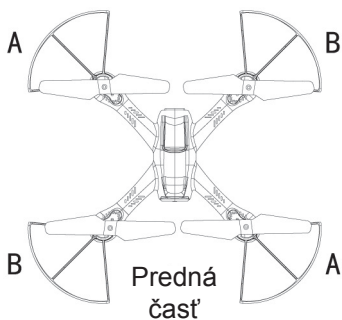
- |                                                                                                     |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Vypínač                                                                                          | 7. Kalibrácia doľava                                    |
| 2. Krátke stlačenie – štart/pristátie<br>podržte počas doby 3 s –<br>núdžové zastavenie             | 8. Fotenie, dlhé stlačenie –<br>vytváranie videozáznamu |
| 3. Krátke stlačenie – otočka                                                                        | 9. Spomaľovanie                                         |
| 4. Ľavá páčka (stúpanie/klesanie,<br>otáčanie doprava/doľava)<br>(Stlačte pre nastavenie CF režimu) | 10. Kalibrácia doprava                                  |
| 5. Pravá páčka (let dopredu/do strany)<br>Krátke stlačenie – automatický návrat                     | 11. Kalibrácia dopredu                                  |
| 6. Zrýchľovanie                                                                                     | 12. Jemné nastavenie                                    |
|                                                                                                     | 13. Kalibrácia dozadu                                   |
|                                                                                                     | 14. Kalibrácia doľava                                   |
|                                                                                                     | 15. LED indikátor zapnutia                              |

## FUNKCIA DRŽANIE VÝŠKY

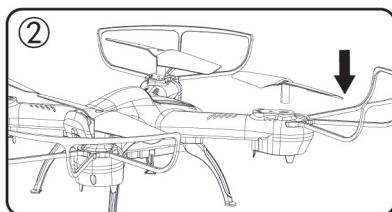
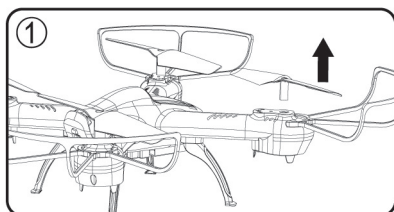
Pre ovládanie vzletu/zostupu kvadrokoptéry použite ľavú páčku; keď páčku pustíte, kvadrokoptéra sa bude vznášať na mieste, vo výške, v akej ju páčku uvoľnili.



## MONTÁŽ VRTULE



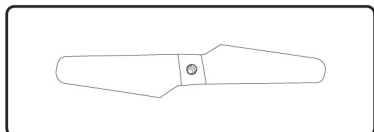
Dodržiujte správne  
rozmiestnenie vrtúl  
A a B.



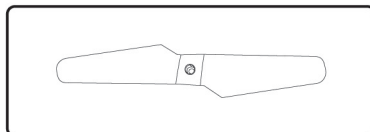
1. Odstráňte skrutku z lopatky vrtule a potom ju opatrne vyberte.
2. Spojte vrtuľu A s vrtuľovým chráničom A a vrtuľu B s vrtuľovým chráničom B (označenie A alebo B nájdete na vrtuliach a hornej časti vrtuľových krytov). Novú vrtuľu zarovnajte s nástrčným kľúčom na hriadeli, zatlačte, dokiaľ do seba súčiasťky nezapadnú, a upevnite skrutky. Uistite sa, že sú vrtule nepoškodené a správne upevnené, aby ste predišli problémom pri vzlete.

## Identifikácia lopatiek vrtule A a B (vid nákras)

Lopátka vrtule A



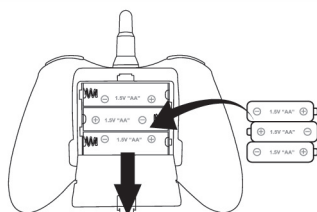
Lopátka vrtule B



### UPOZORNENIE:

Pri manipulácii s lopatkami dbajte na zvýšenú opatrnosť.

## VLOŽENIE BATERÍ DO VYSIELAČKY



1,5V AA batérie



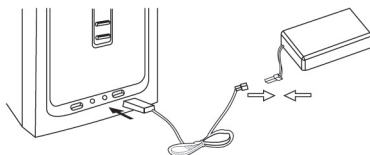
**POZOR:**

1. Pri vkladaní batérií dbajte na to, aby bola dodržaná ich správna polarita.
2. Nekombinujte staré batérie s novými.
3. Odporúčame používať iba batérie rovnakého typu.

Postup pri vkladaní batérií: Otvorte priestor pre batérie na spodnej časti ovládača. Vložte 3 AA batérie (nie sú súčasťou balenia) v správnom postavení.

## VÝMENA AKUMULÁTORA KVADROKOPTÉRY

Vyberte akumulátor z držiaku batérie a odpojte ho od zdroja, zapojte zástrčku USB nabíjačky do USB portu vášho počítača a nakoniec zapojte zástrčku nabíjačky do zdieryky akumulátora. Počas nabíjania bude LED blikať; keď zhasne, je dobíjanie ukončené. Doba jedného dobíjacieho cyklu je asi 120 minút.



## INŠTRUKCIE PRE POUŽÍVANIE AKUMULÁTORA LI-PO

- Použitie lithium-polymerových akumulátorov môže byť nebezpečné. Pri použití akumulátora hrozí riziko požiaru, zranenia alebo nehody. Výrobca ani distribútor nenesú zodpovednosť za škody, spôsobené nesprávnou manipuláciou s batériami a akumulátormi. Pred použitím výrobku si preto pozorne prečítajte túto užívateľskú príručku.
- Pokiaľ dôjde k úniku kvapaliny batérie, vyhnite sa kontaktu elektrolytu s očami a kožou. Pri zasiahnutí očí ich vymyte studenou vodou a vyhľadajte okamžitú lekársku pomoc.
- Pokiaľ z prístroja ucítite zápach alebo uvidíte dym, okamžite batériu odpojte.
- Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k požiaru, elektrickému šoku alebo výbuchu.

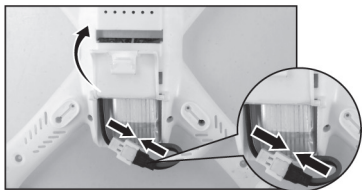
## NABÍJANIE

- Tento výrobok musí byť napájaný iba pomocou doporučeného adaptéra.
- Opatrebované alebo poškodené batérie nenabíjajte.
- Batériu neprebíjajte. Keď je plne nabitá, odpojte ju zo zdroja napájania.
- Batériu nenabíjajte v blízkosti horľavých materiálov alebo vo vodivom prostredí. Pri nabíjaní nenechávajte batériu bez dozoru.
- Pred dobíjaním nechajte batériu vychladnúť.
- Batériu nabíjajte pri teplote 0–40 °C.

## RECYKLOVATEĽNÉ

- Batéria nepatrí do domáceho odpadu. Použitú alebo poškodenú batériu zlikvidujte podľa smernice o likvidácii batérií a akumulátorov.
- Výrobok obsahuje elektronické súčiastky a batérie. Pri likvidácii sa riadte príslušnými lokálnymi nariadeniami a vyhláškami, upravujúcimi manipuláciu s elektroodpadom.
- Oboznámte sa s vašimi lokálnymi možnosťami triedenia odpadu.

## RIADENIE

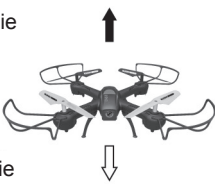










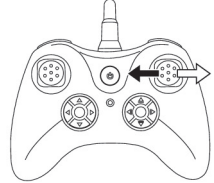


### VAROVANIE

Keď ukončíte používanie dronu, odpojte batériu z obvodovej dosky prístroja, aby nedošlo k jej poškodeniu

1. Podľa obrázku spojte zástrčku kvadroptéry s akumulátorom. Umiestnite dron na rovný povrch a dokiaľ indikátor zapnutia bliká, nedotýkajte sa ho.
2. Posuňte páčku na spodnú pozíciu a zapnite ovládač. Až indikátor zapnutia prestane blikáť a rozsvieti sa neprerušovane, spojenie je ustanovené a kvadroptéra je pripravená lietať.
3. Kvadroptéru používajte iba v otvorenom priestore. Než s ňou odštartujete, uistite sa, že je postavená zadnou časťou smerom k vám.



**Dôležité:** Uistite sa, že sú vrtule správne usadené a stroj mieri predkom od vás.



<p>Stúpanie</p>  <p>Klesanie</p> 	<p>Ľavou páčkou (plynovou) pohnite smerom hore, rotačná rýchlosť vrtúľ sa zvýši a kvadroptéra sa vznesie smerom hore. Ľavou páčkou (plynovou) pohnite smerom dolu, rotačná rýchlosť vrtúľ sa zníži a kvadroptéra sa znesie smerom dolu.</p>	
<p>Otáčanie doprava</p>  <p>Otáčanie doľava</p> 	<p>Ľavou páčkou (plynovou) pohnite smerom doľava a kvadroptéra sa otočí doľava. Pohnite páčkou smerom doprava a kvadroptéra sa otočí doprava.</p>	
<p>Dopredu</p>  <p>Dozadu</p> 	<p>Pravou páčkou (kormidlovou) pohnite smerom hore, a kvadroptéra poletí smerom dopredu. Pohnite páčkou smerom dolu, a kvadroptéra poletí smerom dozadu.</p>	
<p>Pravá let do strany</p>  <p>Ľavá let do strany</p> 	<p>Pravou páčkou (kormidlovou) pohnite smerom doprava a kvadroptéra poletí stranou doprava. Pohnite páčkou smerom doľava a kvadroptéra poletí stranou doľava.</p>	










**VŠIMNITE SI**

Pohybujte páčkami pomaly; použite kalibračné tlačidlá, pokiaľ sa dron nakláňa akýmkoľvek smerom.

**POZOR:**  
Pokiaľ kvadroptéra klesne 30 cm nad povrch, bude nestabilná, pretože na ňu bude mať vplyv vietor, ktorý vzniká pri rotácii jej vrtúľ. Jedná sa o tzv. prízemný efekt. Čím ľahší dron bude, tým viac bude týmto efektom ovplyvnený.

	<p>Ak sa kvadroptéra otáča proti smeru hodinových ručičiek, tlačte tlačidlo kalibrácie doprava, dokiaľ sa neprestane točiť.</p>	
------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Ak sa kvadroptéra otáča po smere hodinových ručičiek, tlačte tlačidlo kalibrácie doľava dokiaľ, sa neprestane točiť.</p>	
------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

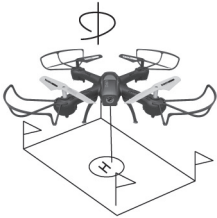
	<p>Pokiaľ kvadrokoptéra počas vznášania sa na mieste letí stranou doľava, tlačte tlačidlo jemného nastavenia letu stranou doprava, dokiaľ sa opäť nevyrovná.</p>	
	<p>Pokiaľ kvadrokoptéra počas vznášania sa na mieste letí stranou doprava, tlačte tlačidlo jemného nastavenia letu stranou doľava, dokiaľ sa opäť nevyrovná.</p>	
	<p>Pokiaľ kvadrokoptéra počas vznášania sa na mieste letí dozadu, tlačte tlačidlo jemného nastavenia letu dopredu, dokiaľ sa opäť nevyrovná.</p>	
	<p>Pokiaľ kvadrokoptéra počas vznášania sa na mieste letí dopredu, tlačte tlačidlo jemného nastavenia letu dozadu, dokiaľ sa opäť nevyrovná.</p>	
<p>Položte dron na rovny povrch, dajte ľavú (plynovú) páčku smerom dolu a zapnite ovládač. Pokiaľ je lithium-polymerový akumulátor správne umiestnite, indikátor na ovládači bude blikať. V tejto chvíli sa nedotýkajte dronu, gyroskop sa v tejto chvíli vyvažuje. Páčku držte 3 sekundy v najvyššej pozícii a potom ju dajte na najnižšiu; indikátor sa rozsvieti neprerušovane a spojenie je ustanovené.</p>		

## LETOVÉ PROSTREDIE

1. Vnútorne priestory: Nelietajte s dronom v blízkosti ľudí, zvierat a prekážok.
2. Vonkajšie prostredie: Lietajte s dronom v bezvetří, počas teplého, slnečného dňa.
  - ① Nelietajte počas extrémnych teplôt; príliš vysoká alebo nízka teplota môže ovplyvniť funkciu kvadrokoptéry a dokonca ju poškodiť.
  - ② Nelietajte počas veterného počasia. Silný vietor má vplyv na funkciu a ovládanie dronu. Hrozí riziko straty alebo poškodenia kvadrokoptéry.

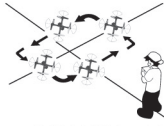
## LETOVÉ CVIČENIE

Otáčanie na mieste

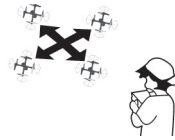


Pristátie na mieste

Keď sa dôkladne zoznámite so základným ovládaním dronu, precvičujte nasledujúce manévry.



Lietajte do ŠTVORCA.



Lietajte do KRÍŽA..

Vyskúšajte vzor štvorec/križ, keď zvládnete základné manévrovanie (štart/pristátie/otáčanie) s dronom.

## 3D LETECKÁ OTOČKA

Pokiaľ ste už zvládli základné ovládanie dronu, skúste niečo odvážnejšie. Vyleťte s dronom viac než 3 m nad zem, stlačte tlačidlo otáčanie, pohnite pravou (kormidlovou) páčkou a dron sa otočí smerom, ktorým ste páčku viedli.

Otočka dopredu



Otočka dozadu



Otočka dolava



Otočka doprava



## BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

1. Dosah diaľkového ovládania bude nižší, pokiaľ bude kvadroptéra alebo ovládač málo nabitý.
2. Je obtiažne odštartovať alebo letieť vysoko, pokiaľ má kvadroptéra málo energie.
3. Pokiaľ je dron poškodený, opravte ho. V prípade poškodenia nesmie byť výrobok používaný, hrozí nebezpečenstvo zranenia.
4. Vyberte batérie vždy, keď nebudete výrobok dlhšiu dobu používať, predídete tak úniku elektrolytu do prístroja.
5. Zaoberajte sa ovládačom opatrne, pády a otrasy môžu skracovať jeho životnosť.



## PORADCA PRI PROBLÉMOCH

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVA
OVLÁDAČ NEFUNGUJE	1. Prepínač ovládača je v polohe „OFF“.	1. Zapnite ovládač.
	2. Batérie sú nesprávne vložené.	2. Skontrolujte a uistite sa, že sú batérie správne umiestené a bola dodržaná ich polarita.
	3. Batérie sú vybité.	3. Nahradte ich novými.
ZLYHANIE OVLÁDAČA	1. Prepínač ovládača je v polohe „OFF“.	1. Zapnite ovládač.
	2. Batéria kvadrokoptéry nie je správne nainštalovaná.	2. Zapojte batériu správne.
	3. Príliš silný vietor.	3. Nelietajte počas veterného počasia. Silný vietor má vplyv na funkciu a ovládanie dronu.
DRON NESTÚPA	1. Rotačná rýchlosť vrtúľ je príliš nízka.	1. Pohnite ľavou (plynovou) páčkou smerom hore.
	2. Batéria kvadrokoptéry nie je plne nabitá.	2. Nabite kvadrokoptéru.
PREDČASNÉ PRISTÁTIE	Stlačili ste ľavú (plynovú) páčku príliš rýchlo.	Aby ste pristáli hladko, je treba viesť páčku zľahka.
STRATILI STE KONTROLU NAD DRONOM	Nachádzate sa mimo dosah diaľkového ovládača.	Uistite sa, že sa nachádzate menej než 100 m od dronu.