

# Instrukcja obsługi helikoptera Fleg Devil II 2.4GHz



## Ostrzeżenie

- ★ Przed użyciem przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję.
- ★ Produkt przeznaczony wyłącznie do użytku domowego (dom, ogród). Obsługa urządzenia tylko w obecności osoby dorosłej.
- ★ Helikopter zawiera małe elementy!
- ★ Przed użyciem skontroluj poszczególne elementy czy nie są uszkodzone. Jeżeli doszło do uszkodzenia, wymień uszkodzoną część.
- ★ Korzystaj wyłącznie z oryginalnej ładowarki.

1

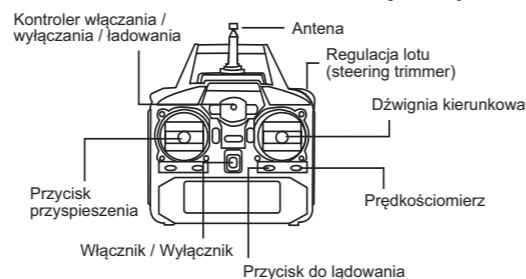
5

- ★ Antena ze względu na swój kształt może być niebezpieczna. Nie kieruj na nikogo anteny.
- ★ Zawsze używaj nowych baterii. Zawsze sprawdź poprawność włożonych baterii.
- ★ Nie mieszaj jednorazowych baterii z bateriami wielokrotnego ładowania.
- ★ Nie mieszaj nowych i starych baterii.
- ★ Segreguj zużyte baterie.
- ★ Jeżeli nie korzystasz z urządzenia, wyjmij baterie.

## 1. Montaż baterii

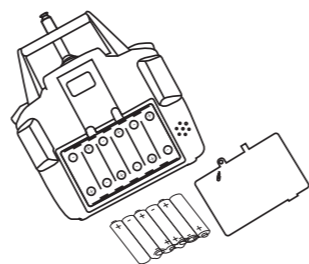
### Pilot

1. Włóż 6x AA baterii do pilota, według opisu na rysunku nr 2.
- Ostrzeżenie: 1. Zwróć uwagę na poprawną polaryzację (+ a -).  
2. Nie mieszaj nowych i starych baterii.  
3. Nie mieszaj różnych rodzajów baterii.



Rysunek 1

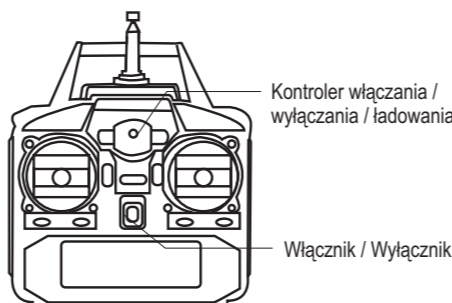
2



Rysunek 2

## 4. Przygotowanie do lotu

Umieść helikopter na ziemi i włącz zasilanie oraz światła. Upewnij się, że jesteś co najmniej 2 metry od helikoptera. Upewnij się, że helikopter znajduje się z dala od ludzi, zwierząt i innych przeszkód. Całkowicie wyciągnij antenę z pilota. Upewnij się, że dźwignie są na minimum. Włącz przycisk na pilocie i możesz startować.



6

## 2. Jak dbać o helikopter?

1. Po zderzeniu lub awarii helikoptera zawsze wyhamuj do zera prędkość urządzenia.
2. Nigdy nie dokręcaj śrub mocujących śmigło zbyt mocno. Łopaty śmigła znajdujące się w uchwycie muszą się poruszać swobodnie.
3. W przypadku gdy śmigłowiec lub pilot nie są wystarczająco naładowane, odległość sterowania zmniejszy się.
4. Jeżeli helikopter nie jest w pełni naładowany, może to mieć wpływ na wysokość i prędkość lotu.
5. Nie startuj jeżeli śmigło jest uszkodzone. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń.
6. Jeżeli nie korzystasz z pilota, wyjmij baterie, które pozostawione zbyt długo w pilocie mogą doprowadzić do jego uszkodzenia.
7. Nie ląduj zbyt gwałtownie z dużych wysokości, może to zniszczyć lub skrócić żywotność urządzenia.
8. Niniejszy produkt składa się z wielu elementów. Zachowaj ostrożność podczas manipulacji z helikopterem.

3

7

Startowanie / Lądowanie	Kierunek lotu	Do przodu / Do tyłu	Kontrola lotu
<p>W górę Lewa dźwignia</p> <p>W dół Lewa dźwignia</p>	<p>Prawa dźwignia Przesuń w prawo</p> <p>Prawa dźwignia Przesuń w lewo</p>	<p>Prawa dźwignia Przesuń w górę</p> <p>Prawa dźwignia Przesuń w dół</p>	<p>Kontrola lotu Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara</p> <p>Kontrola lotu Obróć pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara</p>
<p>Start helikoptera ↑</p> <p>↓ Lądowanie helikoptera</p>	<p>Skłęb w prawo</p> <p>Skłęb w lewo</p>	<p>Do przodu</p> <p>Do tyłu</p>	<p>Obrót w lewo</p> <p>Obrót w prawo</p>

## 3. Mogę latać?

1. Lataj w słoneczny, bezwietrzny dzień.

4

## 5. Ładowanie

Wyłącz helikopter (pozycja OFF), podłącz ładowarkę USB, następnie włóż kabel ładowarki do konektora w helikopterze. Podczas ładowania nie świeci kontrolka. Kontrolka rozświeci się po zakończeniu ładowania. Nie ładuj dłużej niż 110 – 120 minut. Helikopter jest wyposażony w litowe baterie. W celu zapewnienia bezpiecznej obsługi poświęć maksymalną uwagę niniejszej instrukcji.

## 6. Rozwiązywanie problemów

Jeżeli helikopter kręci się w powietrzu mimo że nie trzymasz dźwigni, możesz użyć pokręteł, które niweluje obroty i równoważy helikopter. Jeżeli helikopter kręci się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, powoli kręć pokrętkiem w lewo. I odwrotnie. Jeżeli helikopter kręci się w lewo, powoli kręć pokrętkiem w prawo. Jeżeli to nie pomoże, wyłącz i wyłącz helikopter. Wyłącz i ponownie włącz zasilanie. Wyreguluj pokrętkiem balans lotu.

7

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Nie działa pilot	Przycisk jest w pozycji OFF	Włącz przycisk – pozycja ON
	Nieprawidłowo włożone baterie	Skontroluj, czy na pewno baterie są włożone poprawnie
	Słabe baterie	Wymień baterie za nowe
Nie można kontrolować helikoptera	Pilot nie jest włączony	Włącz pilota – pozycja ON
	Przycisk na helikopterze jest w pozycji OFF	Włącz przycisk – pozycja ON
Helikopter nie startuje	Bardzo silny wiatr	Nie lataj przy silnym wietrze, może to ograniczyć a nawet uniemożliwić sterowanie helikopterem
	Główny wirnik obraca się bardzo wolno	Wciśnij przycisk przyspieszenia
Helikopter bardzo szybko opada	Helikopter nie jest w pełni naładowany	Doładuj baterie helikoptera na maksimum
	Zbyt szybko redukujesz prędkość	Pomału redukuj prędkość a helikopter bezpiecznie wylądował

8